

MARIUS KUČINSKAS

(adresą, asmens kodą nurodau dėl to, kad peticija atitiktų Peticijų įstatyme nustatytus reikalavimus, persiunčiant raštą – pašalinti mano asmens kodą ir adresą)

SAVIVALDYBĖS TARYBOS PETICIJŲ KOMISIJAI, VYRIAUSYBĖS PETICIJŲ KOMISIJAI

**PETICIJA DĖL DVIRAČIO VEŽIMOSI MIESTO, RAJONO IR TARPMIESTINIULOSE, PRIEMESTINIULOSE
AUTOBUSULOSE**

2023-03-17

Kreipiuosi su prašymu sudaryti sąlygas vežtis dviratį miesto autobusuose. Į Vyriausybę kreipiuosi dėl tarp miestinių autobusų, į savivaldybes dėl savivaldybių autobusų. Kreipiuosi į miesto Tarybą, o ne administraciją, todėl vien tik miesto administracijos atsakymas netinka. **Savivaldybės Taryba privalo balsuoti dėl peticijos.** Kitaip bus pažeista Konstitucijoje ir Peticijų įstatyme įtvirtinta Peticijos teisė. Sprendimas priimamas balsavimu.

Siūlau leisti vežtis dviratį miesto autobuso salonuose arba bagažo skyriuje. Siūlau remtis Vilniaus miesto savivaldybės formuluote, kad dviratį būtų galima vežtis absoliučiai visuose savivaldybės viešojo transporto priemonėse ir netvirtinat. **Ir nesvarbu, kad autobusas specialiai nepritaikytas. Dviratis į autobusą telpa, dviratį prilaikai ranka ir tiek.** Vilniuje veikia ta tvarka ir problemų nebuvo. Pagėgiuose, Šiauliuose tai pat galioja tokia tvarka.

Tai pat Vilniaus troleibusuose, Šiaulių autobusuose, Panevėžio autobusuose įrengti dviračių laikikliai. Dabar jų nėra. Tai yra leisti dviratį vežti netvirtinat jei nėra laikiklių arba laikikliai užimti. Tarp miestinių autobusuose siūlau pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymą Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintas Keleivių ir bagažo vežimo taisykles. Aprašant koku būdu gali būti vežamas dviratis tarp miestinių autobusuose, kad būtų galima įsidėti į saloną, jei telpa, arba į bagažo skyrių, jei telpa. Bagažo skyriuje tikrai dviračio tvirtinti nereikia – vežėjai negali kiekvieno autobuso pritaikyti dviračio tvirtinimui. Bet ir nereikia, nes mažas poreikis.

Nesutinku su Tauragės rajono savivaldybės sprendimu leisti vežtis tik dviračius su ratais iki 21 colio. Reikia leisti vežtis visus dviračius. Tai pat turim dviprasmybę, kai Vilniuje tame pačiame UAB „Kautos“ autobuso modelyje galima dviratį vežtis salone jo netvirtinat, o tame pačiame UAB „Kautos“ autobuse Druskininkuose dviračio negalima vežtis. Tas pats ir su UAB „Transrevis“ autobusais. Vilniuje „Transrevis“ autobusuose dviratį galima vežtis autobuso salone, tačiau to paties modelio UAB

„Transrevis“ autobuse negalima vežtis. Tai pat ir su Kretingos autobusais. Kretingoje važinėja tie patys autobusai. Tik Vilniuje galima vežtis dviratį salone, dviračio netvirtinant, o Kretingoje negalima.

Po mano kreipimosi tiek net pati mažiausia Lietuvos savivaldybė – Pagėgių savivaldybė, tiek pati didžiausia Vilniaus miesto savivaldybė įteisino dviračių vežimąsi autobuse. Tokiu pavyzdžiu turi pasiekti ir visos kitos Lietuvos savivaldybės.







Pridedu Susisiekimo ministerijos atsakymą, kuriame rašoma, kad **Susisiekimo ministerija neprieštarauja (kai kurios savivaldybės rašė kad prieštarauja)**, kad dviratis būtų vežamas autobuso salone jo netvirtinant. Susisiekimo ministerija atsakyme 2023-11-08 Nr. 2-4104 „Dėl ministro įsakymo pakeitimo (dėl dviračio vežimo netvirtinant viešajam transporte)“ teigia:

„Taip pat informuojame, kad Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2022 m. birželio 29 d. sprendimu Nr. 1-1508 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų Keleivių ir bagažo vežimo Vilniaus miesto savivaldybės viešuoju transportu taisyklių (toliau – Vilniaus miesto savivaldybės taisyklės) IX skyriuje aprašytas dviračių ir mikromobilumo transporto priemonių vežimas, kur 54 punkte numatyta, kad „leidžiama, išskyrus piko metą (darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val.), visose transporto priemonėse vežti dviračius jų netvirtinant.“

Atkreiptinas dėmesys, kad, mūsų nuomone, Vilniaus miesto savivaldybės taisyklėse numatyta išimtis neprieštarauja minėtai Taisyklių nuostatai, nes nurodant dviračių vežimo vietą ir būdą Taisyklėse nėra nurodomas baigtinis galimų vežimo vietų ir būdų sąrašas.“

Kitaip pasakius Susisiekimo ministerija atmeta kai kurių savivaldybių argumentus, kad dviračio vežimasis autobuso salone jo netvirtinat, o laikant pvz. ranka prieštarauja ministro įsakymui.

| Autobuso tipas | Siūlymas keisti savivaldybės TARYBOS išleistas Keleivių bagažo vežimo taisykles. Reikia savivaldybės TARYBOS balsavimo. |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Siūlau leisti nemokamai dviratį įsidėti į bagažo skyrių, jei nėra prikrauta lagaminų ar siuntų. Dviratis telpa. |
|  | Siūlau leisti nemokamai dviratį įsidėti į bagažo skyrių, jei nėra prikrauta lagaminų ar siuntų. Dviratis telpa. |

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į autobuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant.</p> |
|  | | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į autobuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant.</p> |
|  | | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į troleibuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant.</p> |
|  | | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į troleibuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant. Vilniuje leidžiama dviratį įsidėti net į tokį troleibusą. Dviračio netvirtinant. Žinoma, nėra labai patogų, dviratininkai pagrinde renkasi žemagrindžius troleibusus, bet tokius tokius troleibusus galima įsidėti.</p> |
|  | | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į autobuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant. Vilniuje leidžiama. Tiesiog atsargiai išleidi keleivius, leidi žmonėms praeiti atsisėsti ir taip toliau. Dviratį vežiausi tokiam autobuse.</p> |
|  | | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į autobuso stovimą aikštelę dviračio netvirtinant. Vilniuje leidžiama. Tiesiog atsargiai išleidi keleivius, leidi žmonėms praeiti atsisėsti ir taip toliau. Dviratį vežiausi tokiam autobuse.</p> |

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į saloną, kai nėra keleivių, net ir į tokio dydžio autobuso aikštelę. Vilniuje tokiu autobusu galima važiuoti su dviračiu ne piko valandomis apibrėžiant, kad negalima darbo dienomis 07:00 – 09:00 ir 16:00-19:00. O visu kitu laiku galima dviratį įsidėti, jei pilna nėra keleivių.</p> |
|  | <p>Siūlau leisti įsidėti dviratį į saloną, kai nėra keleivių, net ir į tokio dydžio autobuso aikštelę.</p> |
|  | <p>Siūlau leisti į saloną įsidėti dviratį jei nėra neįgaliojo ar mamos su vežimėliu.</p> |
|  | <p>Siūlau per galines duris leisti įsidėti dviratį jei nėra pilna keleivių</p> |

Vilniuje galima dviratį vežtis autobuso salone dviračio prie nieko netvirtinant, o prilaikant jį ranka

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Taigi, Vilniuje ilgam autobuse galima dviratį vežtis visą laiką</p> | <p>Vilniuje trumpam autobuse/troleibuse dviratį galima vežtis tik ne piko valdomis. Draudžiama vežtis darbo dienomis 7-9 ir 16-19 val.</p> |
|  |  |

Vilniaus Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės rasite čia: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/15d78250fc6e11ec8fa7d02a65c371ad>

IX SKYRIUS

DVIRAČIŲ IR MIKROMOBILUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ VEŽIMAS

53. Leidžiama vežti dviračius, jeigu transporto priemonėje yra tam specialiai įrengta vieta ir transporto priemonė pažymėta dviračio ženklu. Keleivis turi saugiai pritvirtinti dviratį transporto priemonėje. Jei ši vieta ar vieta, skirta neįgaliams asmenims su vežimėliais, yra užimta, dviračio vežti negalima, išskyrus šio skyriaus nustatytais atvejais. Dviratį specialiai įrengtoje vietoje vežantis keleivis privalo užleisti vietą neįgaliąjam su vežimėliu ir išlipti toje pačioje stotelėje, išlipti nereikia šio skyriaus nustatytais atvejais, kai dviratį leidžiama vežti jo netvirtinant.

54. Leidžiama, išskyrus piko metą (darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val.), visose transporto priemonėse vežti dviračius jų netvirtinant.

55. Paspirtukus, elektrinius paspirtukus, kurio didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW, ir kurio didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h (toliau – elektrinis paspirtukas), riedžius, riedlentes ir kitas nedideles mikromobilumo priemones galima vežti visose transporto priemonėse netvirtinant specialiu tvirtinimo įtaisu. Keleiviai turi juos vežti sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija.

56. Bet kokių atveju dviratį, paspirtuką, elektrinį paspirtuką, riedį, riedlentę ir kitą nedidelę mikromobilumo priemonę leidžiama vežti tik įsitikinus, kad transporto priemonė švari ir jos transportavimas netrukdyt saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei. Jei kelionės metu neužtikrinama aukščiau nurodyta sąlyga, dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo priemonę vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje, priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę juos išlaipinti.

57. Keleivis, norintis vežti dviratį, paspirtuką, į transporto priemonę įlipa paskutinis.

58. Dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo transporto priemonę vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir už transporto priemonės apgadinimą.

59. Keleivis šiame skyriuje nustatytu būdu/atvejais gali vežti tik vieną dviratį, paspirtuką, elektrinį paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumą priemonę, o jo vežimas yra nemokamas.

PAGĖGIŲ SAVIVALDYBĖS TARYBA

SPRENDIMAS

DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO, VIETINIO (PRIEMIESTINIO) SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS PAGĖGIŲ SAVIVALDYBĖJE TAISYKLIŲ, KELEIVIŲ ĮLAIPINIMO IR IŠLAIPINIMO STOTELĖSE TVARKOS, VIEŠŲJŲ PASLAUGŲ TEIKIMO VIETINIO SUSISIEKIMO MARŠRUTAIS POREIKIO IR AUTOBUSŲ STOČIŲ STEIGIMO KRITERIJŲ IR TVARKOS PATVIRTINIMO

2024 m. sausio 8 d.

VIII. SKYRIUS

DVIRAČIŲ IR MIKROMOBILUMO TRANSPORTO PRIEMONIŲ VEŽIMAS

48. Leidžiama vežti dviračius autobuso salone, išskyrus piko metu, darbo dienomis nuo 7 iki 9 val. ir nuo 16 iki 19 val., neįgaliesiems asmenims skirtoje vietoje autobuso viduryje. Jei vieta, skirta neįgaliesiems asmenims su vežimėliais ar keleiviams su vaikų vežimėliais, yra užimta, dviračio vežti negalima.

49. Paspirtukus ir elektrinius paspirtukus, kurių didžiausioji naudingoji galia ne didesnė kaip 1 kW ir kurių didžiausias projektinis greitis ne didesnis kaip 25 km/h (toliau – paspirtukas), riedžius, riedlentes ir kitas nedideles mikromobilumo priemones galima vežti visuose autobusuose. Keleiviai turi juos vežti sulenktus į transportavimo padėtį, jei tai leidžia priemonės konstrukcija.

50. Dviratį, paspirtuką, riedį, riedlentę ir kitą nedidelę mikromobilumo priemonę leidžiama vežti tik įsitikinus, kad transporto priemonė švari ir jos transportavimas netrukdyt saugiai ir komfortiškai kitų keleivių kelionei. Jei kelionės metu neužtikrinama anksčiau nurodyta sąlyga, dviratį, paspirtuką, ar kitą nedidelę mikromobilumo priemonę vežantis keleivis privalo išlipti artimiausioje stotelėje, priešingu atveju kontrolierius ar vairuotojas turi teisę jį išlaipinti.





51. Keleivis, norintis vežti dviratį ar paspirtuką, į autobusą įlipa paskutinis. Į autobusą norint įlipti keleiviui su neįgaliojo vežimėliu, dviratį vežantis keleivis privalo užleisti neįgaliajam skirtą vietą ir išlipti toje pačioje stotelėje.

52. Dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilumo transporto priemonę vežantis keleivis atsako už išteptus kitų keleivių drabužius, daiktus, taip pat dėl jų vežimo kylančios grėsmės kitų keleivių saugumui ir autobuso salono apgadinimą.

53. Keleivis šiame skyriuje nustatytu būdu / atvejais gali nemokamai vežti tik vieną dviratį, paspirtuką ar kitą nedidelę mikromobilų transporto priemonę.

<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAP/f55fe8c0ba1f11ee9269b566387cfeeb?jfwid=bkaxl9bu>

Dviračių pritvirtinimas autobusuose

| Tvirtinimo būdas | Savivaldybė |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Saugiai pritvirtinkite diržu</p> | <p>Vilnius. Šie tvirtinimai yra tik ilguose autobusuose. Trumpuose autobusuose tokių tvirtinimų nėra, tačiau savivaldybė leidžia dviratį veržti netvirtinant.</p> |
|  | <p>Vilnius. Šie tvirtinimai buvo naudojami tik ilguose autobusuose. Užėmė daug vietos. Dviračių stovai autobuse nereikalingi, užima daug laiko įsidėti ir išsiimti dviratį. Šių stovų autobusuose buvo atsisakyta ir palikti tik tvirtinimo diržai.</p> |
|  <p>riasi kaip diena nuo nakties</p> | <p>Kaunas. Tokie tvirtinimai yra Kauno troleibusuose. Dviratį statyti kampu į stovą.</p> |
|  <p>623</p> | <p>Kaunas. Tokie tvirtinimai yra Kauno miesto autobusuose.</p> |



Kaunas. Pirmasis bandymas vežtis autobuse dviratį. Toks tvirtinimas miesto viešajam transportui netinka. Yra numatytas laikas per kurį keleiviai turi įlipti ir išlipti. Yra nepatogus. Toks tvirtinimo būdas patyrė fiasko ir nebuvo naudojamas.