

MARIUS KUČINSKAS

2025-03-15

(adresą ir asmens kodą nurodau dėl to, kad reikalauju Peticijų įstatymą, atsakymą tekti el. paštu; viešinant peticiją nerodyti mano asmens kodo ir namų adresu)

Skirta:

VYRIAUSYBĖS PETICIJŲ KOMISIJAI

Peticija dėl naujo Vyriausybės nutarimo išleidimo – riboti viešojo transporto bilieto kainą iki 28 €/mėn.
Tai pat dėl nacionalinio viešojo transporto bilieto sukūrimo.

Peticijos reikalavimai:

1. Prašau šį kreipimąsi pagal Peticijų įstatymą pripažinti peticija.
2. Susidūriau su viešojo transporto įperkamumo problema. Vilniaus miesto savivaldybės Tarybai pakėlus viešojo transporto bilietų kainas viešasis transportas tampa sunkiai įperkamas. Vietoj 29€/mėn., tampa 38€/mėn. Vietoj 0,65€ - 30 min, tampa 1,25€. Tie kas turi mašinas – persės į mašinas. Tie kas neturi – turės smarkiai taupyti. Vyriausybė negali panaikinti Vilniaus miesto tarybos sprendimo. Tačiau, gali išleisti naują nacionalinį Vyriausybės nutarimą, kuriame viešojo transporto kaina būtų savivaldybėms ribojama iki 28€/mėn. Tokiu atveju, savivaldybės taryba nebeturėtų kur dingti – ir privalėtų bilieto kainą mažinti. 28€/mėn. – tiek kainuoja mėnesio viešojo transporto bilietas visuose kituose Lietuvos miestuose: Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje. Todėl, šis ribojimas suvienodintų viešojo transporto kainas Lietuvoje.
3. Suvienodinus viešojo transporto bilieto kainas. Galim siekti, kad Vilniuje, keleivių kontrolė pripažintų Kauno, Klaipėdos, Šiaulių, Panevėžio viešojo transporto bilietus. Kad su tuo pačiu bilietu galėtum važiuoti per visus miestus. Siekiant išvengti problemų dėl pinigų, surinktų už viešojo transporto bilietus, pasidalinimo tarp savivaldybių – galima palikti skirtingų miestų viešojo transporto bilietus. Tiesiog, padaryti, kad Panevėžio, Kauno ir t. t. kortelės būtų toleruojamos Vilniuje ir taip toliau.
4. Su siūlymu Vilniuje toleruoti Kauno viešojo transporto kortelę nesutinka Vilniaus miesto savivaldybė. Vilniaus miesto savivaldybės Infrastruktūros grupės vyriausiasis specialistas, atsakingas už viešąjį transportą, Kastytis Lubys teigia, kad Vyriausybė turi sukurti Nacionalinį viešojo transporto fondą. Vyriausybė turi perimti iš savivaldybių viešojo transporto bilietų prekybą. Vyriausybė turi perimti iš savivaldybių naujų autobusų pirkimą ir naujų maršrutų planavimą. Tokia praktika galioja Nyderlanduose.
5. Peticiją – galima tenkinti ir iš dalies: pvz. įvesti ribojimą bilietams iki 28€/mėn. Tai atpigintų Vilniaus miesto savivaldybės viešojo transporto bilietų kainas ir Klaipėdos rajono savivaldybės viešojo transporto bilietų kainas. Klaipėdos rajono savivaldybėje 1-3 zonos bilietas kainuoja 104€. Vilniuje siekiant sustabdyti kainų kėlimą reikia tik atsisakyti niekam nereikalingos ir nepagrįstos viešojo transporto plėtros ir vandens autobusų. Dėl kvailių vandens autobusų, faktiškai turistams, Vilniaus meras įsakė pakelti viešojo transporto bilietų kainas. Kvailiau negali būti.

6. Vien Vilniuje 40 000 Ukrainos piliečių nemoka už viešąjį transportą (nors jau išmoko lietuviškai - dirba uždirba tiek pat kiek lietuviai), 20 000 švietimo įstaigų darbuotojų ir savivaldybė darbuotojų nemoka už viešąjį transportą – už juos apmoka savivaldybė iš mokesčių mokėtojų pinigų. Nors mokytojo alga Vilniuje tikrai didelė, pasikeitė laikai. Tikrai nesąžininga, kad mokytojas važiuoja nemokamai, o Maxima salės darbuotojas turi mokėti už bilietą iš savo minimalios algos. Savivaldybės darbuotojai (įskaitant Vilniaus miesto Tarybos narius), JUDU darbuotojai ir taip toliau važiuoja nemokamai. Už juos bilieto kainą dengia savivaldybė iš mokesčių mokėtojų pinigų. O sakot, kad pinigų nėra. Tai kai tūkstančiai gyventojų važiuoja nemokamai – jų ir nebus.
7. Peticija yra platesnio pobūdžio ir užėina už Susisiekimo ministerijos ribų. Čia reikia ir Finansų ministerijos, Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Energetikos ministerijos vertinimo. Todėl ir kreipiuosi į Vyriausybės peticijų komisiją. Nes čia renkasi visos ministerijos. Čia, šiuo atveju, reikia Vyriausybės bendro sprendimo.

Argumentai:

Per kelias dienas surinkta 2025-03-15 buvo 6500 parašų. Tikėtina, kad kai svarstysite šitą peticiją komisijoje, parašų jau bus 10 000 – 40 000 parašų.

<https://www.peticijos.lt/visos/87093/peticija-pries-vilniaus-viesojo-transporto-bilietu-kainu-keima/>

Priežastys:

1. JUDU ir savivaldybės, net ir TS-LKD atstovai per visus komitetų posėdžius teigė, kad viešasis transportas pilnai išsilaiko su dabartinėmis bilietų kainomis (čia kai pristatymą darė komitetuose – tada buvo pasakyta – įrašuose yra). Bilietų kainas reikėtų didinti nebent tuo atveju, jei atsiras daugiau maršrutų ir bus tankinami esami maršrutai. Taip sako JUDU specialistai, taip sako savivaldybės administracija. Čia vienam Vilniaus merui prisireikė kelti bilietų kainas. Nesiklauso specialistų.

2. Vilniaus miestui nereikia vandens autobusų. Bet gal ir reikia, bet vilniečiai tikrai nenori už juos mokėti per pakeltas viešojo transporto bilietų kainas. Turizmas Vilniuje turi būti paskutinėje vietoje. Pirma turi būti vietinių vilniečių poreikiai. Nesutinku per pakeltas viešojo transporto bilietų kainas iš savo asmeninių pinigų apmokėti vandens autobusų įsigijimą, vien tik dėl to, kad turistai pasiplaukiotų.

3. Vilniaus miestui nereikia, kad priemiestiniai autobusai važinėtų tušti. Todėl, jie negali būti dažninami. Nereikia naujų reisų, būtent dėl kurių kils bilietų kainos. Žmonės, kam reikėjo greičiau nuvažiuoti iš priemiesčio jau senai išsilaikė teises ir nusipirko mašinas. Žmonės jau yra prisitaikę.

4. Viešojo transporto kokybė Vilniuje yra gera ir netgi labai gera. Tik kvailys to gali nesuprasti. TS-LKD ir Laisvės partija nesinaudoja viešuoju transportu ir teigia tokias nesąmones. Mačiau tas JUDU apklausas – žmonės šaligatvių nebuvimą priskyrė viešojo transporto kokybei. Čia nesąmonė. Prie ko čia viešojo transporto kokybė. Žmogui iš priemiesčio nesinori šunkeliu eiti iki stotelės. Ypač per lietų ar žiemą per sniegą. Bet pakėlus bilietų kainas, šaligatvių priemiesčiuose niekas nenuties, nes milijonai eurų ištaškyti ne ten. Milijonais iš leis pro šalį ir problemos nesutvarkys. Ne ta finansavimo grafa. JUDU paleido blogą apklausą. Paleido tik per internetą. O tada savivaldybės pagal tą niekam tikusią apklausą skirsto milijonus. Laisvės partija, kaip visada, mėgsta daryti neadekvačias situacijai nesąmones. Nepirmas kartas. Atvykę turistai iš užsienio giria naujus 2017 metų SOLARIS autobusus. Mero siūlymas - SOLARIS autobusų atsisakymas ir naujų pirkimas būtų didelė klaida. SOLARIS autobusai turi kursuoti savivaldybėje minimaliai dar 10-15 metų. Apie jokią eksploatacijos pabaigą neturi eiti nė kalbos. Yra labai geri autobusai nupirkti ir jų meras siūlo atsisakyti, ir nupirkti gerokai prastesnį. Kategoriškai ne.

5. Vilniuje nauji Škoda troleibusai su baterijomis yra didelė klaida. Labai nevykęs pirkinys. Naujai savivaldybei nesiseka su pirkimais. Nepatogios sėdynės, trigubai mažesnė stovima aikštelė (lyginant su SOLARIS troleibusu). Nėra sėdynių troleibuso gale. Net ir surūdijęs senas Škoda troleibusas yra talpesnis už naują. Tai dar Volvo ekologiškų autobusų nematė, kokio baisumo ruošiasi pirkti. O tai bus kito gamintojo? Pasakykit man kas dar galima ekologiškus autobusus. Prieš darant sprendimus dėl ekologiškų autobusų savivaldybė turi pasižiūrėti kokie ekologiški ir nepatogūs autobusai gaminami dabar. Naujų autobusų pirkimas bus žingsnis ne į priekį, o žingsnis atgal.

6. Vilniaus gyventojų prieaugis nuo karantininio laikotarpio iki yra oficialiai Vilniuje 50 000 gyventojų. Iš jų 40 000 yra iš Ukrainos, kurie važinėjasi nemokamai (šaltinis klausimo pristatymas dėl bilietų kainų didinimo taryboje). Tai pat nemokamai važinėjasi, savivaldybės darbuotojai (kaip supratu savivaldybės tarybos nariams irgi priklauso nemokamas važiavimas), JUDU darbuotojai tai pat važinėjasi nemokamai. Tikrai neteisinga, kai kitos profesijos yra diskriminuojamos. O savivaldybė, kas priima sprendimus važinėjasi viešuoju transportu nemokamai ir aiškina, kad čia nebrangu. O meras teigia, kad nesurenkama pakankamai pinigų iš bilietų pardavimų. Bepigu merui kalbėti, kai savivaldybė pati nemoka už bilietus. Tai tegu, susimoka iš savo atlyginimo už viešojo transporto bilietą iš savo kišenės. Naikint lengvatas savivaldybės ir JUDU darbuotojams. Savivaldybės darbuotojai turi finansiškai jausti tą patį ką jaučia visi kiti likę vilniečiai. Dabar atitrūkę nuo gyvenimo priima sprendimus dėl kainų kėlimo.

7. Vien per kelias dienas nuo paleidimo peticiją dėl viešojo transporto bilietų kainų gražinimo pasirašė jau virš 6,5 tūkstančių vilniečių. <https://www.peticijos.lt/visos/87053/peticija-pries-vilniaus-viesojo-transporto-bilietu-kainu-kelima>

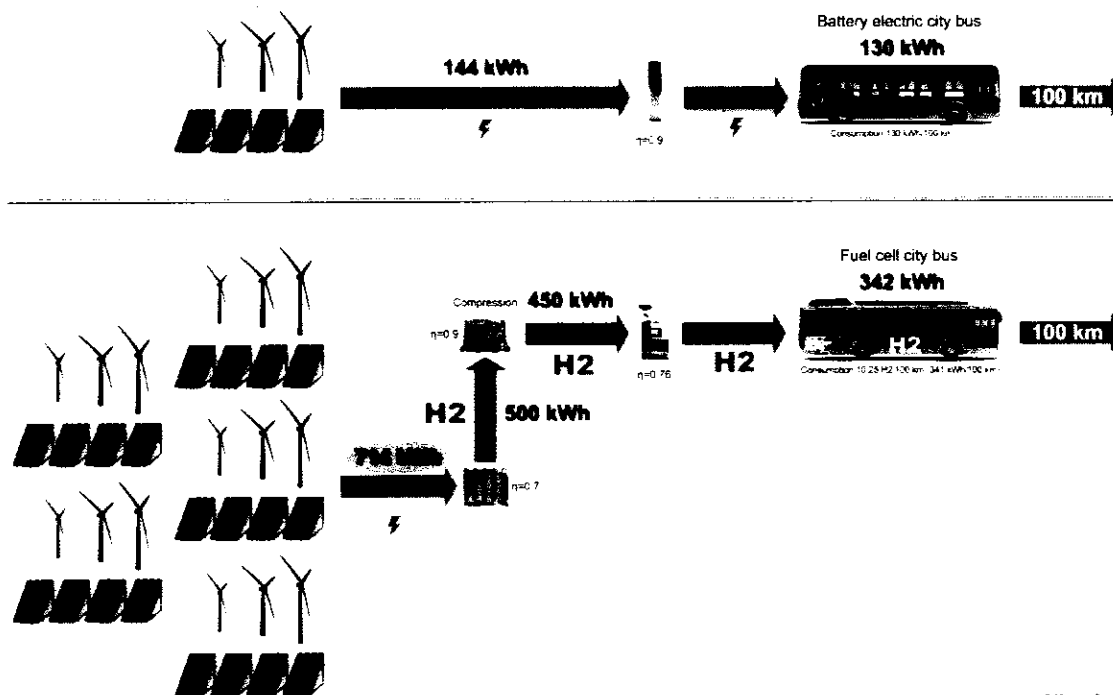
8. Privataus žmogaus peticijos.lt paleista peticija „Reikalavimas atstatydinti Vilniaus merą Valdą Benkunską ir surengti pirmalaikius mero rinkimus“ rodo didelį gyventojų nepasitenkinimą kylančiomis viešojo transporto bilietų kainomis.

9. Dvejuose Lenkijos miestuose sustabdyta vandenilinių autobusų eksploatacija, nes ORLEN nesugebėjo užtikrinti vandenilio kokybės.

A šaltinis

<https://e-bus.lt/vandeniliniu-autobusu-eksploatacija-poznaneje-laikina-sustabdyta/>

B šaltinis vandenilis yra blogai – reikia taupyti pinigus. Taupymas turi būti pirmoje vietoje. :



© Michael Sura

https://www.linkedin.com/posts/michael-sura-9a47511bp_hydrogenenergy-efuels-hydrogen-activity-7160504461658918912-QFhW/

Noriu paneigti galimai Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Tarybos nariams išsakytus teiginius

1. Savivaldybė galbūt (tarybos narė minėjo) jums sako „viešasis transportas bankrutuos“ jei nepakels kainų. Tai netiesa. Kalbėjau savivaldybės Infrastruktūros grupės vyr. specialistu Kastyčiu Lubiū, sakė, kad viešasis transportas išsilaiko išsilaikys pilnai su DABARTINE bilietų kaina. Bilietų kainą reikės didinti tik nebent jei savivaldybė pirs naujus maršrutus ir vandens autobusus. Kylantys atlyginimus puikiai amortizuoja ESAMOS bilietų kainos ir nieko keisti nereikia.
2. Nauji maršrutai yra blogis, nes būtent kelia bilietų kainas ir jais niekas nesinaudos. Nes ten visi gyventojai turi mašinas. Miesto pakraščiuose nėra šaligatvių, nei gatvių apšvietimo. Žmonėms pavojinga eiti važiuojamąja dalimi ypač sutemus žiemą. Šaligatviai NEBUS nutiesti už viešojo transporto lėšas – Vilniaus viešasis transportas ir JUDU tuo neužiima. Ne ta grafa finansavime. Net neturės teisės nutiesti šaligatvio. Jei su mašina nevažinėji – mašina rūdija. Vairuotojai neparduos mašinų vien tik dėl to, kad atsiras daugiau ir dažniau autobusų. Reiškia autobusai

važinės turšti. Plius j autobusą neleidžia su kroviniu baldais ir pan. Žmonės neatsisakys mašinų. Plius mašina gali važiuoti į kitus kaimus už miesto, kur viešasis nevažiuoja.

3. 2025-02-27 Aplinkos ir miesto paslaugų komiteto posėdyje 2025-02-27 1:14:44 savivaldybės atstovas komiteto posėdyje teigia, kad viešojo transporto pajamų, gaunamų iš bilietų pardavimų pakanka „šiai dienai turime situaciją <...> todėl lėšos skirtos viešojo transporto sistemos plėtrai nukeliamos ne plėtrai, o atsiskaitymui viešojo transporto tiekėjais už jų paslaugas“. Tai yra lėšų pakanka. O plėtra yra blogai, nes padidins bilietų kainas. Plėtrai kategoriškai NE. Taškas.

<https://www.youtube.com/live/4caBeQjdbx0?s=PcVvG3O-R050-7zD&t=457>

Kategoriškai nepritariu autobusų dažninimui priemiesčiuose, dėl ko kils bilietų kainos. Autobusai važinės tušti. Kaip minėjo, savivaldybės Eismo organizavimo skyriaus patarėjas Kastytis Lubys - kainos keliamos dėl naujų autobusų reisų, dėl vandens autobusų, dėl VVT naujų ofiso darbuotojų - projektų vadovų samdymo (VVT profesinės sąjungos pirmininko pasakyta informacija). Bet ne dėl to, kad viešasis transportas neišlaiko. Išsilaiko jie ir dar rezervo yra, taip optimizuojant veiklą ir atsikant perteklinių reisų ir biuro darbuotojų galima pasiekti dar didesnę efektyvumą. VVT kilometro kaina yra gerokai didesnė už UAB Transrevis kainą, už UAB Kautra kainą.

Kreipiausi oficialiai į Savivaldybės kontrolės ir audito tarnybą. Tokio tyrimo dar nebuvo anksčiau, tad nesupainiokite. Tyrimą pradeda, tik gavę piliečio skundą. Jie turi pateikti ekspertinį vertinimą ar viešojo transporto bilieto kainas kelti tikslinga. Išvada bus po mėnesio.

Priemiesčiuose nėra nei šaligatvių, nei gatvių apšvietimo, padažninus viešojo transporto eismą - žmonės ir toliau važinės mašinomis - niekas nenori iki stotelės eiti per purvynus. Šaligatviai nėra tiesiami už viešojo transporto surinktus pinigus, supraskite tai. Tai tikras kaimas, tik dėl formalumo prijungtas prie Vilniaus miesto savivaldybės. Nevažiuojanti mašina rūdija ypač žiemą (tai apklausų duomenimis pagrindinis argumentas, kodėl vairuotojai nesinaudoja viešuoju transportu) - mano apklausų duomenimis, automobilių vairuotojai nesiruošia persėsti į autobusą. Apklausų duomenimis, automobilių turėtojams yra visiškai vienodai kas kiek laiko važinėja viešasis transportas, nes visur važinėja mašina. Nebent vienu atveju, jei parduoda mašiną. Dėl to mašinos neparduos. Va kas būna, kai Tarybos nariai apskritai nesinaudoja viešuoju transportu. Kitaip pasakius visiškai nesupranta apie ką šneka ir neskiria dėmesio savo tiesioginiam darbui - Tarybos nario pareigoms. Nežiūri rimtai į savo pareigas. Tai yra blogai.

Ar autobusu gali darniai judėdamas pervežti krovinį - kėdę, viryklę, televizorių? Gali, bet keleivių bagažo vežimo taisyklės draudžia. Teko vežtis ne piko valandomis - bet kiekvieną kartą reikia slėptis nuo keleivių kontrolės, nes uždės baudą, o autobusas juk tuščias. Todėl žmonės, turi mašinas ir važiuoja visur su mašina, kad kartą į savaitę galėtų pervežti krovinį. Klausiau automobilių vairuotojų. Absoliučiai visi apklausti vairuotojai sakė, kad tikrai nevažiuos viešuoju, nes ir mašiną išlaikyti ir dar už autobuso bilietą sumokėti yra per brangu.

Ne piko valandomis greitieji autobusai važinėja net per dažnai, todėl jie važinėja tušti, ekstremalioje finansinėje taupant pinigus galima net retint greitųjų autobusų reišus dieną - ne piko valandomis. Teigti (Laisvės partijai, TS-LKD ir JUDU), kad dabartinė viešojo transporto kokybė yra bloga yra mažų mažiausiai kvaila. Viešojo transporto kokybė yra gera ir jinau jau

pasiekus savo maksimumą - būtent SOLARIS būtent dyzeliniai autobusai visiškai nauji, erdvūs ir patogūs. Dyzelis yra gerai. Kabutėse "Ekologiški" autobusai yra blogai - nepatogūs. Dyzelis yra gerai, supraskite. O ekologiški autobusai bus vėl nepatogūs, kaip ir nauji troleibusai, kur savivaldybė susimovė juos pirkdama. Autobusas iš principo niekada nebus taksi, kur po vieną keleivį vežios. Visada bus asocialių žmonių. Tai normalu, nes VIEŠASIS transportas, kaip ant suoliuko jų pilna, taip ir autobuse bus.

Supraskite kainų ekonomiką - atlyginimai pakilo ATLEIDŽIANT dalį darbuotojų iš darbo. Pašalpos tai nepakilo, tai reiškia vadinasi reikės smarkiai taupyti, kad leisti pinigus viešajam transportui. O maitinimo verslams - tai ne tik atleidimai, bet ir masiniai bankrotai. Ten kur algos pakilo - verslas optimizavo veiklą ir atleido darbuotojus. Ofiso darbuose - atlyginimai pakilo, bet ir atleido atitinkamai daugiau žmonių. O konkurencija didelė. Supraskite net žmogus ir uždirba vos vos virš tūkstančio per mėnesį ofisiniame darbe, būsto paskolos kainos, būsto nuomos kainos spaudžia taip, pragyvenimui nekažką lieka. Viešojo transporto kaina, turi atitikti šalies ekonominę išsivystimą. Olandijoje nekvalifikuotas salės darbuotojas uždirba 2000€/mėn. po mokesčių. Kvalifikuotas daugiau. Tai ir viešąjį transportą ir moka atitinkamai.

2025-02-27 APLINKOS IR MIESTO PASLAUGŲ KOMITETO POSĖDIS - posėdį pasižiūrėkite.

1:13:18 - 1:42:18

<https://www.youtube.com/watch?v=4caBeQjdbx0>

Na, bet iš kitos pusės, turiu pažįstamų, kur sakė, kad grįš vėl kabutėse „tvaraus“ judėjimo būdo. Atisakyti viešojo transporto visai ir judėti pėsčiomis. Viešąjį transportą naudoti tik esant ekstremaliai situacijai. Ar tikrai tokio darnaus skurdo judumo Laisvės partija ir TS-LKD norėjo? Indijoje yra rikšos - arkliais traukiamas taksi. Tai gal grįžkim prie to. Arklys išmeta mažiau CO2. Priminiu. Kad Olandijoje 40proc kelionių atliekama dviračiu, tačiau 60 proc kelionių atliekama viešoju transportu ir dviračiu. Dviračiu net Olandijoje atliekama mažuma kelionių.

Atsižvelgiant į klientų poreikius, siūlomos įvesti naujos bilietų rūšys

Siūlomos naujos bilietų rūšys nuo 2025 metų						
Bilieto tipas	Kaina (25 euro (bazinis skaičiavimai))	Siūloma nuolaida	Galutinė kaina	Preliminarūs papildomų keleivių skaičius per metus	Preliminarios papildomos pajamos Eur per metus	KLIENTŲ poreikiai. Kainodaros praktika
Šeimės bilietas (2+3 (iki 2 suaugusių ir iki 3 vaikų))	125 + 0,85 = 125,85 Eur	0,40	125,45 Eur	2500	2500 x 125,45 = 313 625 Eur	Šeimos bilietas yra populiarus, ypač vasaros mėnesiais. Šeimos bilietas yra patogu ir pigiau. Šeimos bilietas yra patogu ir pigiau. Šeimos bilietas yra patogu ir pigiau.
Grupiniai bilietai (10-15 žmonių grupių)	125 + 0,85 = 125,85 Eur	0,40	125,45 Eur	2500	2500 x 125,45 = 313 625 Eur	Grupiniai bilietai yra populiarūs, ypač vasaros mėnesiais. Grupiniai bilietai yra patogu ir pigiau. Grupiniai bilietai yra patogu ir pigiau.
Grupiniai bilietai (16-25 asmenų grupių)	125 + 0,85 = 125,85 Eur	0,40	125,45 Eur	2500	2500 x 125,45 = 313 625 Eur	Grupiniai bilietai yra populiarūs, ypač vasaros mėnesiais. Grupiniai bilietai yra patogu ir pigiau. Grupiniai bilietai yra patogu ir pigiau.
Renginio / kombinuotas bilietas (renginiuose/ oro uosto integruotas bilietas) PASIŪLYTAS	Bilietų galiojimo laikas: 60 min. 125 + 0,85 = 125,85 Eur (nuolaida 0,40 eur)	40% atgaliam bilietui	60 min. - 2,10 Eur	2500, 2500	60 min. - 5 250	Įvestas tolimų kelionių režimas. Nauda bilieto rūšis leidžia VT bilietus integruoti į renginius, parodas.

* Nustatoma šoninėje skaidinys grupiniai bilietai - VT bilietas mokėtojų, atvykusių, turinčių grupis, kurios turi patogiai įsigyti ir skaidinys kelionis bilietus.
 * Nustatoma / atgaliam bilietas patalpa patalpa VT bilietas (renginis, parodis, koncertas) bilietas - integruotas VT bilietas sudėtingas galimybę rinkoje.
 * Integruotas VT bilietas sudėtingas galimybę rinkoje.



Taryboje pateiktas vs Patikslintas siūlymas

VT bilietų rūšys		Esama kainodara	Taryboje pateikta kainodara	Bilietų kainų pokytis	Esama kainodara	Patikslintas siūlymas
Vienkartiniai trumpalaikiai	30 min. bilietas	0,85	1,25	92%	1,25	100%
	60 min. bilietas	0,9	1,75	94%	1,75	100%
Ilgalaikiai 30-365 d.	30 dienų bilietas	29	45	55%	45	100%
	30 dienų bilietas darbo dienomis	26	40	54%	40	100%
	90 dienų (3 mėn.) bilietas	81	125	54%	125	100%
	90 dienų (3 mėn.) bilietas darbo dienomis	72	111	54%	111	100%
Terminuoti 1-3 d.	365 dienų (12 mėn.) bilietas	390	490	58%	490	100%
	365 dienų (12 mėn.) bilietas darbo dienomis	275	425	55%	425	100%
	1 dienos bilietas	5	7,5	50%	7,5	100%
Kita	3 dienų bilietas	8	13,5	69%	13,5	100%
	"Statyk ir važiuok" bilietas	0,5	1,25	150%	1,25	100%
	Kontrolės bilietas	8	15	68%	15	100%
	365 dienų (12 mėn.) pradinuko bilietas	10	10	0%	10	100%
	365 dienų (12 mėn.) specialus bilietas	10	10	0%	10	100%



Nepritariu JUDU sudėtingom rinkodarinėm nesąmonėm, kuriomis dėl kompleksiško niekas nesinaudos. Tie kas jau turi nuolatinius 30 d. nusipirkę – šitos nesąmonės neduos sutaupyti. Nes

už bilietą jau sumokėjo

Atsižvelgiant į klientų poreikius, siūlomos įvesti naujos bilietų rūšys

Siūlomos naujos bilietų rūšys nuo 2025 metų						
Bilieto tipas	Kaina (25 euro (baziniai skaičiavimai))	Siūloma nuolaida	Galutinė kaina	Preliminarūs papildomų keleivių skaičius per metus	Preliminarios papildomos pajamos Eur per metus	KLIENTŲ poreikiai / Kamdaros praktika
Šeimos bilietas (2+3 (iki 2 suaugusių ir iki 3 vaikų))	125	0,40	125,40	2500	125000	Šeimos bilietas, leidžiantis keliauti su vaikais, yra populiarus ir patrauklus. Šeimos bilietas, leidžiantis keliauti su vaikais, yra populiarus ir patrauklus.
Grupinis bilietas (10-15 žmonių grupė)	125	0,40	125,40	2500	125000	Grupiniai bilietai yra populiarūs ir patrauklūs. Grupiniai bilietai yra populiarūs ir patrauklūs.
Grupinis bilietas (16 žmonių grupė)	125	0,40	125,40	2500	125000	Grupiniai bilietai yra populiarūs ir patrauklūs. Grupiniai bilietai yra populiarūs ir patrauklūs.
Renginio / kombinuotas bilietas (renginiuose/ oro uosto integruotas bilietas)	Bilietų pakeičimo laikas 60 min 125+0,65=125,65 Eur (nuolaida 0,40 eur)	40% atgaliniam bilietui	60 min - 2,10 Eur	2500 - 2500	60 min - 5250	Letuvais teikiama kėlinių vežėsi taiko nuo 10% - 20%. Nauja bilieto rūšis leidžia VT bilietui integruotis į renginius, parodias.

PASŪLYTAS

Klientams šiuo atvečiu grupiniai bilietai - VT bilietas mokėtinai, sportininkai, turintys grupės, kurios nori patogiai įvykti ir atvykti kelionės bilietus. Reikėtų išsiaiškinti bilietus keliaujantiems VT bilietais turintiems renginio, parodias, konferencijas dalyviams - Integruotas VT bilietas suteiks galimybę reaguoti į renginio, parodias, konferencijas dalyviams.



RAGINAME ATŠAUKTI VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS NUTARIMĄ DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO BILJETŲ KAINŲ PATVIRTINIMO

✓ PARĄŠŲ: 6 516
€ PARAMOS: 275.00 EUR

👤 Autorius: Fridays for Future Lietuva
📍 Adresuota: Vilniaus miesto savivaldybės taryba, Lietuvos Respublikos seimas, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija, Lietuvos socialdemokratų partija, Lietuvos Laisvės partija, Tėvynės sąjunga-Lietuvos krikščionys demokratai,
📅 Parašai renkami iki: 2025-07-01 Kategorija: Kita (/kita/)

PRISIDĖKITE PRIE ŠIOS PETICIJOS:

✍️ PASIRAŠYTI

👍 PASIDALINTI

€ PAREMTI

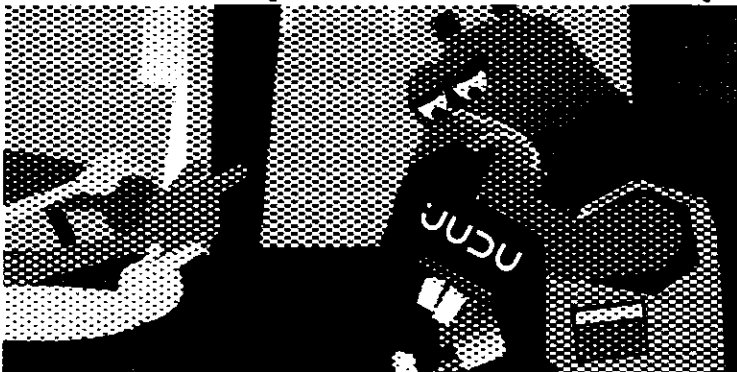
PLAČIAU (/VISOS/87053/PETICIJA-PRIES-VILNIAUS-VIESOJO-TRANSPORTO-BILJETU-KAINU-KELIMA/)

Kiekvienas šiai peticijai paaukotas 1 EUR teikia mums pasiekus apie 500 žmonių.

Paramą administruoja ne pelno siekianti organizacija VŠĮ "Peticijos". 100% paramos yra skiriama šios peticijos administravimui (teisinė konsultacija, viešinimas, agitacija, įforminimas, įteikimas adresatui, atsakymo paviešinimas ir kt.).

✍️ Atšaukti parašą (/visos/87053/cancel/)

PASIRAŠYK PETICIJĄ - reikalaujame atšaukti nutarimą



Santrauka: Vilniaus miesto savivaldybės taryba priėmė sprendimą stipriai kelti viešojo transporto kainas: trumpalaikio bilieto kaina kils nuo 0,6 iki 1,25 eur., mėnesio bilietas brangs nuo 29 iki 38 eur., o metinis bilietas brangs nuo 310 iki 405 eur. Nepritariame viešojo transporto bilietų kainų kėlimui, nes: dauguma gyventojų viešąjį transportą žmonės renkasi būtent dėl ekonominių veiksnių; viešuoju transportu naudojasi mažiau pasiturinčios visuomenės grupės; viešasis transportas yra esminė miesto paslauga; branginimas prieštarauja Nacionaliniam energetikos ir klimato srities veiksnių planui bei nėra numatyta, kam bus panaudotos surinktos lėšos.

Sausio 29 dieną Vilniaus miesto taryba pritarė tam, kad būtų svarstomas projektas dėl viešojo transporto bilietų kainų kėlimo. Už projekto pateikimą balsavo 29 tarybos nariai, PRIEŠ – 20, susilaikė vienas narys. Pagal naujus planus, vienkartinį ir terminuotų bilietų kainos padidės beveik dvigubai, o tai reikšmingai apsunkins viešojo transporto prieinamumą gyventojams.

Dėl ko nepritariame viešojo transporto bilietų kainų kėlimui?

1) DAUGUMA GYVENTOJŲ VIEŠĄJĮ TRANSPORTĄ RENKASI DĖL EKONOMINIŲ VEIKSNIŲ, siekdami taupyti. Remiantis Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano gyventojų apklausos rezultatais (2016 m.), trys pagrindines priežastys, kodėl

👍 Savaitės populiariausia

Raginame atšaukti Vilniaus miesto savivaldybės tarybos nutarimą DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO BILJETŲ KAINŲ PATVIRTINIMO

(/visos/87053/peticija-pries-vilniaus-viesojo-transporto-bilietu-kainu-kelima) (950)

(/visos/87053/peticija-pries-vilniaus-viesojo-transporto-bilietu-kainu-kelima/signed/)

👤 Fridays. Adresuota: Vilniaus miesto savival...

Santrauka: Vilniaus miesto savivaldybės taryba priėmė sprendimą

PLAČIAU (/VISOS/87053/peticija-pries-vilniaus-viesojo-transporto-bilietu-kainu-kelima/signed/)



Bauskė, šiluma ir naujas mišas

(<https://jega.lt>)

👤 Partneriai



(<https://jega.lt>)

NEXTURY

(https://nextury.fund/ref?ref=internal-peticijos-logo_ad_230901)

☰ Kategorijos

● Aplinkosauga (/aplinkosauga/)

● Ekonomika ir verslas (/ekonomika-ir-verslas/)

● Švietimas (/svietimas/)

● Sveikatos apsauga (/sveikatos-apsauga/)

● Sportas (/sportas/)

● Valdžia ir politika (/valdzia-ir-politika/)

● Žiniasklaida (/ziniasklaida/)

● Žmogaus teises (/zmogaus-teises/)

● Kita (/kita/)

visuomenė renkasi kelionei viešąjį transportą: neturi automobilio (20 proc.), mažesnės išlaidos (17 proc.), nereikia ieškoti automobilio stovėjimo vietos ir/ar už ją mokėti (17 proc.). Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimai didinti viešojo transporto bilietų kainas tiesiogiai prieštarauja gyventojų poreikiams ir lūkesčiams.

2) VIEŠOJU TRANSPORTU NAUDOJASI BŪTENT PAŽEIDŽIAMIAUSIOS VISUOMENĖS GRUPĖS. Mažesnes pajamas gaunantys žmonės gyvena tvariausiai iš visų miesto gyventojų, nes jų ekonominė situacija lemia mažesnę vartojimą ir išteklių naudojimą. Tačiau dabar savivaldybė, užuot skatinusi ekologiškiausius gyventojus, ruošiasi atimti jų galimybes laisvai judėti po miestą ir šios grupės patirs didžiausią finansinę naštą.

3) VIEŠASIS TRANSPORTAS AUTOBUSAIS IR TROLEIBUSAIS YRA ESMINĖ PASLAUGA (mažinantys sveikatai kenkiančią oro taršą, spūsčių mastą, poreikį brangiai kelių infrastruktūrai ir parkavimo vietoms), kurią mokesčių mokėtojams turi užtikrinti miesto valdžia.

4) 2023 m. vykdytos apklausos duomenimis net 72 % apklaustųjų keleivių neturi asmeninio automobilio ir kelionėms sostinėje dažniausiai renkasi viešąjį transportą. Šie gyventojai jau yra pasirinkę aplinkai draugiškesnį keliavimo būdą, dalis jų yra priklausomi nuo viešojo transporto, tačiau pakėlus bilietų kainas, užuot gavę „saldainį“ už ekologišką elgseną, šie gyventojai gaus „bizūną“.

5) „JUDU“ NĖRA PATEIKUSI VIEŠŲJŲ PIRKIMŲ PLANO, kuriame atsispindėtų, ką planuojama nuveikti už kasmet dėl bilietų pabrangimo surenkamus 20 mln. Eurų. Sausio 28 dieną susitikome su Vilniaus miesto savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos - JUDU“ administracija ir vadove - paprašėme atsiųsti konkretų planą, gavome pažadą, kad dokumentai bus pateikti, bet nesulaukėme atsakymo iš įmonės.

6) BRANGINIMAS PRIEŠTARAUJA NACIONALINIAM ENERGETIKOS IR KLIMATO SRITIES VEIKSMŲ PLANUI, kuriuo siekiama sumažinti transporto sektoriuje susidarančias šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijas. Viena minimų priemonių yra T23-E – darnaus judumo skatinimas, kuris apima viešojo transporto patrauklumo didinimą mažinant bilietų kainas/padarant nemokamu, sudarant galimybę greitesniam judėjimui, patogiam persėdimui. Šią priemonę planuojama įgyvendinti iki 2030 m. ir planuojama, kad šios priemonės įgyvendinimas leis pasiekti 619,90 GWh sutaupymą ir suminis šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijų sumažinimo efektas sieks 152,56 tūkstančių tonų CO2 ekvivalento.

Todėl reikalaujame:

- 1) Lietuvos Respublikos Seimą, Lietuvos socialdemokratų partiją ir Susisiekimo ministrą Eugenijų Sabutį parengti įsakymą/poziciją, reikalaujančią įvesti ribojimą, kad mėnesio bilietas kainuotų ne daugiau 28 eur./mėn.
- 2) Viešai kreipiamės į Vilniaus miesto savivaldybės tarybą - prašome parengti sprendimo projektą, kuriame prašome pripažinti netekusiu galios Vilniaus miesto Tarybos 2025 metų kovo 5 d. sprendimą „Dėl keleivių vežimo bilietų kainų patvirtinimo“
- 3) Seimo įstatymo pakeitimus gali tiek paprastas Seimo narys, tiek Prezidentas. Prašome Prezidento atkreipti dėmesį į šią problemą ir inicijuoti Transporto lengvatų įstatymo pakeitimus taip, kad Lietuvos savivaldybės negalėtų kelti viešojo transporto bilieto kainos daugiau nei 28€/mėn.

DĖMESIO! Taip pat raginame rašyti komentarus Vilniaus miesto savivaldybės tarybos nariams Facebook platformoje:

<https://www.facebook.com/events/1005111018196408>

(<https://www.facebook.com/events/1005111018196408>) Komentarų, kuriuos rašome po peticija daugelis tarybos narių neskaitys.

Paieškos

● Prieš gėju eitynes (/paieska/? q=Prieš gėju eitynes)	● marihuanos legalizavimas (/paieska/? q=marihuanos legalizavimas)
● Pilnos moksleivių vasaros atostogos (/paieska/? q=Pilnos moksleivių vasaros atostogos)	● STOP (/paieska/? q=STOP)
● vaiku atemimas (/paieska/? q=vaiku atemimas)	● referendumas (/paieska/? q=referendumas)
● Keliu (/paieska/? q=Keliu)	● jaunystės (/paieska/? q=jaunystės)
● Valandos (/paieska/? q=Valandos)	● Rekvizitai (https://rekv.lt/didziausios_imonės_lie_29)
● Investicijos (https://nextury.fund/ref?ref=internal-peticijos-kw_invest_230921)	● Ištekliai (https://idx.lt/istekliai)
● Organizacija (https://oz.io/lt/Organizacija)	