



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, Gynėjų g. 16, Vilnius, LT-01109 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
Peticijų komisijai

2025-04- Nr. SD-2025/

DĖL POZICIJOS NAGRINĖJAMOS PETICIJOS KLAUSIMU

Lietuvos savivaldybių asociacija (toliau – LSA) gavo Lietuvos Respublikos Vyriausybės Peticijų komisijos kvietimą dalyvauti posėdyje, kuriame bus nagrinėjama peticija dėl viešojo transporto kainos reguliavimo tobulinimo.

LSA teikia savo poziciją dėl peticijoje pateiktų siūlymų:

- 1) Dėl siūlymo nacionaliniais teisės aktais nustatyti viršutinę viešojo transporto bilietų kainos ribą vietinio susisiekimo maršrutuose (siūloma 28 eurai per mėnesį).*

LSA, atlikusi savo narių apklausą dėl šio siūlymo, nustatė, kad absoliuti dauguma apklaustųjų savivaldybių nepritaria, kad nacionaliniuose teisės aktuose būtų nustatyta viršutinė viešojo transporto bilietų kainos riba vietinio susisiekimo maršrutuose.

Šio siūlymo įgyvendinimas iš esmės apribotų savivaldybių teisę ir pareigą įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vietos savivaldos įstatymo 6 str. 33 d. numatytą savarankiškąją funkciją organizuoti keleivių vežimą vietiniais maršrutais. Savivaldybės prarastų galimybę, atsižvelgdamos į vietinių maršrutų poreikį ir jų sąnaudas savivaldybės teritorijoje, vykdyti savarankišką kainodarą ir rizikuotų patirti dar didesnius nuostolius, kurie turėtų būti kompensuojami savivaldybių arba valstybės biudžeto lėšomis.

Papildomai atkreiptinas dėmesys, kad nemažai savivaldybių jau dabar teikia nemokamą viešojo transporto paslaugą, kai kurios savivaldybės net neturi terminuotų (mėnesio) bilietų, o siūlyme nurodytą viršutinę kainos ribą viršija tik Vilniaus miesto savivaldybė. Manytina, kad teikiamas siūlymas nacionaliniu mastu reguliuoti viešojo transporto bilietų kainą yra nukreiptas į vieną konkrečią savivaldybę, o tuo paremtas nacionalinis teisinis reguliavimas būtų ydingas ir sukurtų nepageidaujamą precedentą dėl savivaldybių savarankiškumo ribojimo.

- 2) Dėl siūlymo nacionaliniais teisės aktais nustatyti, kad vietinio susisiekimo maršrutuose galioja bet kurios kitos savivaldybės viešojo transporto bilietai.*

LSA, atlikusi savo narių apklausą dėl šio siūlymo, taip pat nustatė, kad absoliuti dauguma apklaustųjų savivaldybių nepritaria, kad vietinio susisiekimo maršrutuose galiojant bet kurios kitos savivaldybės viešojo transporto bilietai.

Tokio siūlymo įgyvendinimas iš esmės yra įmanomas tik valstybės mastu įdiegiant vieningo bilieto sistemą, kartu užtikrinant tikslų patirtų sąnaudų apmokėjimą. Esamomis sąlygomis toks siūlymas yra neįgyvendinamas dėl to, kad savivaldybės turi skirtingas bilietų kainas, rūšis ir atsiskaitymo sistemas. Be to, nėra galimybės užtikrinti, kad kelionės sąnaudos būtų apmokėtos paslaugą suteikusiam vežėjui, kadangi pajamos už konkrečioje savivaldybėje įsigytą bilietą

atitenka būtent tai savivaldybei. Todėl laikytina neteisinga, kad už kelionę, įvykdytą Kaune, pajamas gautų Vilniaus miesto savivaldybė.

Pažymėtina, kad kai kurios savivaldybės jau yra pradėjusios bendradarbiauti, diegdamos vieningo bilieto sistemą regioniniu lygmeniu (pavyzdžiui, Tauragės regiono savivaldybės), ir tokių iniciatyvų daugėja.

Remdamasi savivaldybių pateikta nuomone ir išdėstytais argumentais, LSA prašo atsižvelgti į šią poziciją svarstant peticijoje iškeltus siūlymus.

Direktoriaus pavaduotojas

Aleksandras Tiaškevičius