

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,

faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

| | | |
|---|--------------|------------|
| Mariui Kučinskui | 2025- | Nr. |
| | Į 2025-03-07 | rašta |
| | Į 2025-03-20 | rašta |
| | Į 2025-04-01 | rašta |
| Kopija | | |
| Lietuvos Respublikos Vyriausybės Peticijų komisijai | Į 2025-03-31 | Nr. P33-22 |
| Lietuvos Respublikos Seimo Peticijų komisijai | | |

DĖL SIŪLYMO NUSTATYTI VIEŠOJO TRANSPORTO BILIETO KAINOS RIBĄ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pagal kompetenciją susipažino su Jūsų 2025 m. kovo mėn. 7 ir 20 d. bei balandžio mėn. 1 d. pateiktais siūlymais Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu arba Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nustatyti viešojo transporto terminuoto (mėnesinio) vietinio (miesto) bilieto didžiausią galimą įsigijimo kainą – 28 €/mėn.

Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Konstitucijos 120 straipsnyje įtvirtintas pamatinis vietos savivaldos principas – savivaldybės pagal Konstitucijos bei įstatymų apibrėžtą kompetenciją veikia laisvai ir savarankiškai. Įgyvendinant šį konstitucinį principą, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 dalyje nustatyta, kad „keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas“ yra viena iš savarankiškųjų savivaldybių funkcijų. Atitinkamai, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalyje konkrečiai įtvirtinta savivaldybės atstovaujamosios institucijos teisė nustatyti keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifus. Šios nuostatos aiškiai rodo, kad vietinio susisiekimo organizavimas ir jo kainodara yra Konstitucijos ir įstatymų garantuota savivaldos savarankiško veikimo sritis.

Papildomai pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Konstitucinis Teismas ne kartą yra konstatavęs, jog iš konstitucinio teisinės valstybės principo, kitų konstitucinių imperatyvų kyla reikalavimas įstatymų leidėjui, kitiems teisėkūros subjektams paisyti iš Konstitucijos kylančios teisės aktų hierarchijos. Šis reikalavimas *inter alia* reiškia, kad draudžiama žemesnės galios teisės aktais reguliuoti tuos visuomeninius santykius, kurie gali būti reguliuojami tik aukštesnės galios teisės

aktais, taip pat kad žemesnės galios teisės aktuose draudžiama nustatyti tokį teisinį reguliavimą, kuris konkuruotų su nustatytuojų aukštesnės galios teisės aktuose (Konstitucinio Teismo 2004 m. rugsėjo 15 d., 2005 m. sausio 19 d., 2005 m. rugsėjo 20 d. ir kt. nutarimai).

Taip pat svarbu atkreipti dėmesį į tai, kad Transporto lengvatų įstatymo paskirtis yra nustatyti asmenis, kuriems teikiamos važiavimo viešuoju keleiviniu transportu Lietuvos Respublikos teritorijoje lengvatos, šių lengvatų rūšis ir vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su viešojo keleivinio transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarką bei šaltinius. Minėto įstatymo paskirtis nėra nustatyti bilietų tarifus ar jų ribas. Be kita ko, siūlymas susisiekimo ministro įsakymu nustatyti bet kurio viešojo transporto vietinio (miesto) bilieto tarifo ribą pažeistų pirmiau nurodytą teisės aktų hierarchijos principą, o analogiško reikalavimo nustatymas Transporto lengvatų įstatyme nebūtų suderinamas su aukščiau nurodytų teisės aktų nuostatomis ir neatitiktų Transporto lengvatų įstatymo paskirties.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, neturi būti keičiamas teisinis reguliavimas, kuriuo būtų nustatomi didžiausi leistini tarifai vietinio susisiekimo bilietams.

Susisiekimo viceministras

Juras Taminskas