



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112,
faks. +370 5 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybės peticijų komisijai

2025-05-
į 2025-03-17 Nr. P33-14

Kopija
Arūnui Sodoniui
arsoosra@gmail.com

DĖL ARŪNO SODONIO KREIPIMESI IŠDĖSTYTŲ PRAŠYMŲ IR SIŪLYMŲ ĮVERTINIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija (toliau – Susisieikimo ministerija) išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės peticijų komisijos (toliau – Komisija) raštu¹ persiūstoje Arūno Sodonio peticijoje „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių pakeitimo“ (toliau – peticija) pateiktą siūlymą pakeisti Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse² nustatytą transporto priemonių eismo saugos priemonių geležinkelio pervažose veikimo principą, nustatant, kad pirmiau užgesta šviesoforo, įrengto ties geležinkelio pervaža, raudoni žiburiai ir tik po to pakyla geležinkelio pervažoje įrengto užtvaro užkardas.

Dėl peticijoje pateikto prašymo priskyrimo Komisijos kompetencijai:

Kadangi pagal Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 4 straipsnio 3 dalį Komisijai pavesta *nagrinėti peticijas dėl Vyriausybės ir ministrų priimamų norminių teisės aktų*, įvertinę tai, kad peticijoje teikiamas siūlymas dėl susisieikimo ministro patvirtintose Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklėse nustatyto norminio teisinio reguliavimo pakeitimo, Susisieikimo ministerijos nuomone, peticijoje pateiktas prašymas priskirtinas Komisijos kompetencijai.

Dėl peticijoje pateikto prašymo pakeisti automobilių eismo saugos priemonių geležinkelio pervažose veikimo principą įvertinimo:

Vadovaujantis Kelių eismo taisyklių³ 73.11 papunkčiu – *raudonas signalas arba du pakaitomis mirksintys raudoni signalai draudžia eismą; jeigu signale yra juoda (juodos) rodyklė (rodyklės), jis draudžia eismą rodyklės (rodyklių) nurodyta (nurodytomis) kryptimi (kryptimis) ir informuoja, kuria (kuriomis) kryptimi (kryptimis) bus leidžiama važiuoti įsijungus žaliai rodyklės (rodyklių) formos signalui*. Vadovaujantis Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių 3.3 papunkčiu, *pakeliamasis užtvaras yra papildomas įrenginys, atitveriantis geležinkelio pervažą nuo transporto priemonių ir (ar) pėsčiųjų, kuris nusileidžia traukiniui įvažiavus į blokuojamąjį geležinkelio pervažos ruožą, o pakyla traukiniui pravažiavus blokuojamąjį geležinkelio pervažos ruožą. Pakeliamųjų*

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės peticijų komisijos 2025 m. kovo 17 d. raštas Nr. P33-14 „Dėl Arūno Sodonio kreipimesi išdėstytų prašymų ir siūlymų“.

² Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2005 m. sausio 27 d. įsakymas Nr. 3-36 „Dėl Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklių patvirtinimo“.

³ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

užtvarai ir šviesoforų signalai veikia sinchroniškai – raudonas šviesoforo signalas išsijungia, visiškai pakėlus pakeliamojo užtvaro užkardą.

Atkreipiame dėmesį, kad saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą per geležinkelio pervažą užtikrinanti priemonė yra šviesoforo signalas, kuriuo visi kelių eismo dalyviai turi vadovautis neatsižvelgiant į tai, ar yra pagalbines technines priemones – užtvarai, ar jų nėra. Atitinkamai kai geležinkelio pervažoje įrengta šviesoforų signalizacija, transporto eismą per geležinkelio pervažą leidžia arba draudžia atitinkami šviesoforo signalai, o užtvaras yra skirtas atitverti geležinkelio pervažą nuo transporto priemonių ir (ar) pėsčiųjų. Tokiu būdu papildoma technine priemone – užtvaru, užtikrinant, kad per geležinkelio pervažą bus galima važiuoti tik tada, kai nėra jokių techninių apribojimų transporto gabarito zonoje, kas galėtų trikdyti transporto priemonėms saugiai važiuoti per geležinkelio pervažą.

Informuojame, kad siekiant visapusiškai įvertinti peticijoje pateikto siūlymo praktinį poveikį, Susisiekimo ministerija kartu su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoja AB „LTG Infra“ atliko siūlomo pokyčio įtakos eismo saugai modeliavimą geležinkelio pervažose. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad užgesus eismą draudžiančiam šviesoforo signalui ir tik po to pakeliant geležinkelio pervažoje įrengto užtvaro užkardą, būtų sudaroma pavojinga galimybė transporto priemonėms pajudėti nuo „Stop“ linijos ir kliudyti ne gabarite esantį užtvaram. Nepakilus pagalbinei techninei priemonei – užtvarui į vertikalią padėtį kyla rizika užlaikyti transporto priemonę pavojingoje geležinkelio pervažos zonoje, kai gretimam keliui prie geležinkelio pervažos gali artėti kitas traukinys, ir jam paleidžiamas naujas signalizacijos įrenginių veikimo ciklas. Ši situacija darytų akivaizdžią neigiamą įtaką geležinkelių transporto eismo saugai ir keltų riziką žmonių gyvybėms.

Įvertinus aukščiau išdėstytą ir vertindami peticijoje keliamą susirūpinimą dažnėjančiais vairuotojų nusiskundimais dėl galimai neaiškios važiavimo per geležinkelio pervažas tvarkos, informuojame, kad Susisiekimo ministerija svarsto tikslingumą inicijuoti Kelių eismo taisyklių pakeitimą ir patikslinti eismo per geležinkelio pervažas reglamentavimą, mažinant Kelių eismo taisyklių interpretavimo galimybes.

Susisiekimo viceministras

Julijus Glebovas