

HAROLDAS SABULIS, 11111111111111111111

(pareiškėjo vardas ir pavardė, asmens kodas)

Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, Klaipėdos miesto savivaldybės taryba, Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pareigos

(pareiškėjo ir (ar) atstovo kontaktiniai duomenys (adresas ir (ar) elektroninio pašto adresas))

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

KREIPIMASIS

2026-01-28

(surašymo data)

Vilnius

(surašymo vieta)

Prašau šį kreipimąsi pripažinti peticija.

Žmogaus teisių ir laisvių apsaugos ar įgyvendinimo, valstybės ir (ar) savivaldybės institucijų reformavimo arba kitas ne tik pareiškėjui, bet ir visai visuomenei ar jos daliai svarbus klausimas, kurį prašoma ar siūloma spręsti:

Siūlau imtis teisinių priemonių, siekiant užtikrinti didesnę pėsčiųjų saugumą šaligatviuose. Pastaruoju metu stebimas vis didesnis važiavimas elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis (dviračiais, paspirtukais) ant šaligatvių. Ypač tai populiaru tarp maisto išvežiotojų (Bolt, Wolt), kurie neretai didelio gabarito mikrojudumo priemone, skirta ne įprastam naudojimui (laisvalaikiui, vykimui į darbą ir iš darbo), o darbo funkcijų atlikimui, greitai ir neišlaikant saugaus atstumo važiuoja šaligatviais pro pėsčiuosius ir tokiu būdu kelia riziką pėsčiųjų gyvybei ir sveikatai. Be to, tai pėstiesiems sukuria nesaugumo jausmą, pėstieji neretai turi pasitraukti į šoną, vengdami susidūrimo su elektrine mikrojudumo priemone, nors šaligatviuose pirmenybė turėtų būti pėstiesiems.

Transporto kompetencijų agentūros duomenimis, 2023 m. sužeisti 4 pėstieji susidūrus su el. dviračiais, sužeistas 31 pėsčiasis susidūrus su el. paspirtukais. 2024 m. sužeisti 4 pėstieji susidūrus su el. dviračiais, 1 žuves ir sužeisti 32 pėstieji susidūrus su el. paspirtukais.

Taigi nors ėjimas pėsčiomis yra viena palankiausių keliavimo formų sveikatos ir aplinkos atžvilgiu, bet dėl elektrinių mikrojudumo transporto priemonių keliamų rizikų, tai tampa ir pavojingiau, ir mažiau patrauklu.

Kreipimosi pateikimo priežastys ir tikslai:

Kreipiamasis pateiktas, nes esamas teisinis reguliavimas neužtikrina pakankamo pėsčiųjų, kurie yra labiau pažeidžiami lyginant su kitais eismo dalyviais, saugumo šaligatviuose, nesant tinkamų ir pakankamų apribojimų elektrinių dviračių ir elektrinių paspirtukų vairuotojams dėl važiavimo šaligatviais. Kreipimusi siekiama, kad pėstieji jaustųsi saugiau bei sumažėtų pėsčiųjų sužeidimų ir (ar) mirčių, kurios įvyksta jiems susidūrus su elektrinėmis mikrojudumo priemonėmis.

Norminis teisės aktas, kurį prašoma ar siūloma priimti, pakeisti, papildyti ar pripažinti netekusiu galios:

Siūlau keisti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, jose nustatant minimalų atstumą nuo pėsčiojo, kurį, važiuodamas šaligatviu, turėtų išlaikyti elektrinės mikrojudumo priemonės vairuotojas. Kaip pavyzdys galėtų būti Kelių eismo taisyklių 126 punktą, kuriame nustatyta, jog „Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų vairuotojai, apvažiuodami pėsčiuosius arba apvažiuodami ar lenkdami dviratininkus, elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojus, tarp vairuojamos transporto priemonės ir nurodytų eismo dalyvių privalo palikti **ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą**, kai motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir **ne mažesnę kaip 1,5 m šoninį atstumą**, kai motorinių transporto priemonių greitis didesnis kaip 50 km/h“.

Taip pat svarstyti minėtas taisykles papildyti ir kitomis nuostatomis, kurios prisidėtų sprendžiant peticijoje išdėstytą siūlomą sprendimą.

Kita svarbi informacija:

Pridedama fotofiksacija elektrinės mikrojudumo priemonės, kuria važinėjama šaligatviu. Matyti, kad ji pagal savo gabaritus praktiškai prilygsta mopedui.

Pageidauju, kad Peticijų konstitucinio įstatymo 4 straipsnio 5 dalies 1 ir 2 punktuose nurodytais pagrindais gauta informacija ar nuomonės dėl pateikto prašymo ar siūlymo būtų ne tik skelbiama portalo „Mano vyriausybė“ interneto svetainėje „E. pilietis“, bet ir siunčiama mano nurodytais kontaktiniais duomenimis.

PRIDEDAMA. Elektrinės mikrojudumo priemonės, kuria važinėjama šaligatviu, fotofiksacija (2026-01-27), 1 lapas.

Haroldas Sabulis

(pareiškėjas, pasirašyta kvalifikuotu el. parašu)

2026-01-28 KREIPIMOSI PRIEDAS

Elektrinės mikrojudumo priemonės, kuria važinėjama šaligatviu, fotofiksacija (2026-01-27).

