

Lietuvos pėsčiųjų

asociacijos nuomonė dėl Haroldo Sabulio kreipimesi išdėstytų prašymų ir siūlymų

Lietuvos pėsčiųjų

asociacija (LPA), susipažinusi su peticijos turiniu, iš esmės pritaria keliamai problemai dėl pėsčiųjų saugumo užtikrinimo šaligatviuose. Sutinkame, kad išaugęs elektrinių mikrojudumo priemonių (ypač kurjerių tarnybų) intensyvumas pėsčiųjų zonose kelia realų pavojų visuomenės saugumui ir mažina judėjimo pėsčiomis patrauklumą.

Tačiau, vertindami

siūlomas priemones, teikiame šias pastabas ir siūlymus:

1.

2.

3. **Dėl siūlomo**

4. **atstumo (metrais) įtvirtinimo:**

5. Manome, kad konkretaus minimalaus atstumo (pvz., 1 m) nustatymas Kelių eismo taisyklėse (KET) sprendžiant pėsčiųjų ir mikrojudumo priemonių konfliktus šaligatviuose nebus veiksmingas. Jau dabar galiojantys KET punktai (pvz., 57, 66³

6. ir 66⁹.13)

7. įpareigoja vairuotojus pasirinkti saugų greitį ir atstumą, tačiau praktikoje šių nuostatų kontrolė yra neefektyvi. Papildomas skaitinis rodiklis be realių kontrolės mechanizmų nesuteiks pėstiesiems didesnio saugumo jausmo.

8.

9.

10.

11. **Dėl infrastruktūros**

12. **prioritetų:**

13. Esminė problema yra ne atstumo trūkumas, o ydinga eismo organizavimo praktika, kai dviračių ir paspirtukų eismas projektuojamas šaligatvių sąskaita. Tai sukuria

neišvengiamus konfliktus tarp skirtingo greičio ir masės srautų.

14.

15.

16.

17. **LPA siūlymai:**

18.

-
-
- **Prioritetas**
- **fiziniam atskyrimui:**
- Pėsčiųjų saugumą iš esmės užtikrintų tik aiškus srautų atskyrimas. Rengiant gatvių projektus, dviračių ir mikrojudumo priemonių eismas turėtų būti organizuojamas išimtinai tam skirtais takais arba ramaus eismo gatvėse kartu su automobiliais, šaligatvius paliekant
- tik pėstiesiems.
-
-
-
-
- **Kontrolės**
- **stiprinimas:**
- Siūlome didinti dėmesį esamų KET reikalavimų kontrolei, ypač vertinant komercinę veiklą vykdančių asmenų (kurjerių) elgseną.
-

Apibendrinant,

palaikome peticijos tikslą stiprinti pėsčiųjų saugumą, tačiau siūlome ne apsiriboti naujais atstumo reikalavimais, bet užtikrinti jau esamų normų laikymosi bei inicijuoti sisteminius pokyčius infrastruktūros projektavimo standartuose, kurie užtikrintų „šaligatvio

tik pėstiesiems“ principą.

--

Pagarbiai

2026-02-10 14:02
Pristatymas
2026-02-10 14:02

ePristatymo sistema wrote:

Sveiki,

Informuojame, kad Jums yra **pristatyta** nauja e. siunta.

Įvykio data: 2026-02-10 14:02

Siuntėjas: Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarija

Gavėjas: Lietuvos pėsčiųjų asociacija

Antraštė: PRAŠYMAS PATEIKTI NUOMONĘ DĖL HAROLDO
SABULIO KREIPIMESI IŠDĖSTYTŲ PRAŠYMŲ IR
SIŪLYMŲ

E. siuntos
galiojimo data: 2026-08-12

Daugiau informacijos apie e. siuntas matysite prisijungę: ePristatymas.lt.

ePristatymo informacinės sistemos tvarkytojas:

Valstybės įmonė Registrų centras

Studentų g. 39, 08106 Vilnius

[Konsultacijų centro portalas](#)

Tel. +370 5 268 8262