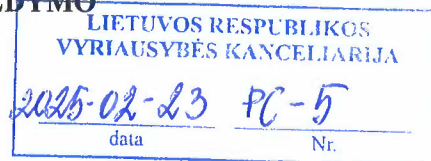


## Peticija

**DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO Nr. 109110000000385 „Dėl atlyginimo už Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų vienetą ir metinio abonentinio mokesčio dydžių patvirtinimo“ PAKEITIMO IR PAPILDYMO**



**Adresatas:** Lietuvos Respublikos Vyriausybė

*Kreipimosi priežastys ir tikslai.*

**Problema:** 2024 m. gruodį priėmus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27-2 straipsnio pakeitimo įstatymą (TAR, 2024-11-22, Nr. 20392, toliau, - SEAKI), naujas poįstatyminis reguliavimas neatsirado.

Pataisoje, be kita ko buvo nustatyta: „Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenis, susiejantį transporto priemonės valstybinį registracijos numerį (toliau – VRN) ir transporto priemonės identifikavimo numerį (toliau – VIN), teisėtiems tikslams gali gauti ir kiti duomenų valdytojai ir duomenų tvarkytojai. Atskleisti duomenys gali būti naudojami tik tam tikslui, kuriam jie buvo atskleisti. Duomenys gali būti toliau atskleisti ar kitaip perduoti trečiajam šaliai tik įstatymų nustatytais atvejais. Be to, kas numatyta kitų įstatymų, teisėtais tikslais laikomi transporto paslaugų teikimas ir plėtra.“

Tačiau iki šiol nėra priimtas SEAKI pataisos poįstatyminis reguliavimas. Transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančios įmonės iki šiol negali gauti duomenų apie TP sąsają tarp VIN ir VRN.

**Poreikis:** daugumoje ES šalių transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančios įmonės naudojami programa, kuri nuskaito transporto priemonės (toliau, - TP) valstybinį registracijos numerį, jį susieja su TP VIN numeriu ir pagal tai gauna informaciją apie konkrečią TP komplektaciją, užsako detalę, kai ji reikalinga remonto darbams. Įvedinėjant VIN numerį, dėl jo ilgio, apie 10-15% užklausų būna klaidingos. Asmens duomenų apsaugos sumetimais teisė gauti sąsają tarp TP valstybinio numerio ir VIN SEAKI pataisa buvo suteikta ir transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančioms įmonėms.

Tačiau iki šiol nėra priimtas SEAKI pataisos poįstatyminis reguliavimas. Transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančios įmonės, nepaisant to, kad SEAKI 27<sup>2</sup> straipsnio 7 dalyje tai numatyta, šiuo metu negali gauti duomenų apie TP sąsają tarp VIN ir VRN.

Be papildomo reguliavimo iškilusios dvi problemos:

a) Duomenų apimtis. Regitra teikia ne du reikalingus duomenis (sąsaja tarp TP valstybinio numerio ir VIN), bet visą komplektą, įskaitant ir savininko tapatybę, transporto priemonės draudimo istoriją, TP savininkų pokyčius ir t.t. Čia kyla asmens duomenų apsaugos problema, nes transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančios įmonės niekaip nepagrįs, kam joms reikalingi pertekliniai duomenys. Techniškai klausimas išsprendžiamas itin greitai ir itin minimaliomis sąnaudomis.

b) Duomenų kaina. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro metinis abonentinis mokestis, pasirašius duomenų teikimo sutartį ir perkant Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų bazės išrašą su duomenų atnaujinimo paslauga – 41 705 EUR (keturiasdešimt vienas tūkstantis septyni šimtai penki eurai), kai tuo tarpu kitur (pvz., Latvijoje, Estijoje, - iki 40 EUR). Tokiomis neadekvačiomis (daugiau nei 1000 kartų didesnėmis) kainomis duomenų gavimas iš Regitros tampa neįgyvendinamu. Pastebėtina, kad istoriškai klausimas dėl duomenų kainos Regitros, draudikų ir techninių apžiūrų registruose buvo išspręstas taip: nustatyta ta pati (itin didelė) abonentinė kaina, vienoda trims registrams, jie tarpusavyje daro užskaitas, o kiti subjektai naudotis duomenimis praktiškai negali.

Taigi nėra įgyvendinti du tiesiogiai iš aptariamų SEAKI pataisų išplaukiantys reikalavimai:

1. transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančioms įmonėms nėra prieinama API integracija online (internetu);

## Peticija

**DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO Nr. 109110000000385 „Dėl atlyginimo už Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų vienetą ir metinio abonentinio mokesčio dydžių patvirtinimo“ PAKEITIMO IR PAPILDYMO**

2. Iš transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančių įmonių reikalaujama įsigyti visus Registro duomenis (kurie įmonėms ne tik pertekliniai, bet ir disponavimo kuriais negalima pagrįsti dėl asmens duomenų apsaugos), o ne tik įmonėms reikalingą ir įstatymo numatytą sąsają tarp VIN ir TP valstybinio numerio. Akivaizdu, kad gaunant tik pastaruosius duomenis ir duomenų gavimo kaina turėtų būti ženkliai mažesnė.

Todėl, remdamiesi LR Konstitucijos 33 straipsnio 3 dalimi ir Peticijų įstatymu,

**r e i k a l a u j a m e, k a d:**

**VYRIAUSYBĖS NUTARIMAS Nr. 109110000000385 „Dėl atlyginimo už Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų vienetą ir metinio abonentinio mokesčio dydžių patvirtinimo“ būtų pakeistas ir papildytas taip, kad:**

Transporto paslaugas teikiantys subjektai turi teisę gauti tik tą informaciją (asmens duomenis), kuri būtina jų veiklos vykdymui, ir šiuos duomenis gauna už protingą, konkurencingą kainą.

**Prašome šį mūsų kreipimąsi pripažinti peticija.**

Įgaliotas pareiškėjų atstovas yra: Arūnas Pemkus

Parašas:



2026 02 20

Priedai:

1. Lietuvos Respublikos Seimo narių parašai po peticija (2 (du));
2. Transporto paslaugas teikiančių subjektų vadovų, savininkų ir atstovų parašai po peticija (402 (keturi šimtai du) – sudaro 48 pusl.).