

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS  
PETICIJŲ KOMISIJA****IŠVADA****DĖL PETICIJOS (2026-02-23 NR. PC-5) DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ  
TRANSPORTO PRIEMONIŲ REGISTRO DUOMENŲ PRIEINAMUMO IR METINIO  
ABONEMENTINIO MOKESČIO KEITIMO**

2026-07-01  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybės Peticijų komisija (toliau – Komisija) 2026 m. liepos 1 d. posėdyje iš esmės nagrinėjo peticiją (2026-02-23 Nr. PC-5) dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų prieinamumo ir metinio abonementinio mokesčio keitimo ir priėmė sprendimą teikti Vyriausybei išvadą netenkinti pareiškėjo peticijoje išdėstytus prašymus ir siūlymus.

**Pareiškėjo teigimu**, 2024 m. gruodį, priėmus Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 27<sup>2</sup> straipsnio pakeitimo įstatymą<sup>1</sup> (toliau – Įstatymas), naujas poįstatyminis teisės aktas iki šiol nepriimtas.

Daugumoje Europos Sąjungos valstybių narių transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančios įmonės naudojami programa, kuri nuskaito transporto priemonės (toliau – TP) valstybinį registracijos numerį (toliau – VRN) ir jį susieja su transporto priemonės identifikavimo numeriu (toliau – VIN), ir pagal tai gauna informaciją apie konkrečią TP komplektaciją, užsako remonto darbams reikalingą detalę. Įvedinėjant VIN, dėl jo ilgio apie 10–15 proc. užklausų būna klaidingos. Nors asmens duomenų apsaugos sumetimais Įstatymo pakeitimu transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančioms įmonėms ir buvo suteikta teisė gauti duomenis apie sąsają tarp TP VRN ir VIN, tačiau jos šiuo metu negali gauti tokių duomenų.

Pareiškėjų teigimu, AB „Regitra“ teikia ne du reikiamus duomenis (sąsaja tarp TP VRN ir VIN), bet visą komplektą: nurodo ir savininko tapatybę, TP draudimo istoriją, TP savininkų pokyčius ir kt. Transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančios įmonės niekaip nepagrįs, kam joms reikalingi pertekliniai duomenys. Tačiau techniškai klausimas išsprendžiamas itin greitai ir itin minimaliomis sąnaudomis.

Kelių transporto priežiūros registro (toliau – Registras) metinis abonementinis mokestis, pasirašius duomenų teikimo sutartį ir perkant Registro duomenų bazės išrašą su duomenų atnaujinimo paslauga, yra 41 705 eurai, o, palyginti, kitose valstybėse (pvz., Latvijoje, Estijoje) – iki 40 eurų. Tokiomis neadekvačiomis (daugiau nei 1 000 kartų didesnėmis nei kitur) kainomis duomenų gavimas iš AB „Regitra“ tampa neįgyvendinamas.

---

<sup>1</sup>,7. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenis, susiejančius transporto priemonės valstybinį registracijos numerį ir transporto priemonės identifikavimo numerį, teisėtiems tikslams gali gauti ir kiti duomenų valdytojai ir duomenų tvarkytojai. Atskleisti duomenys gali būti naudojami tik tam tikslui, kuriam jie buvo atskleisti. Duomenys gali būti toliau atskleisti ar kitaip perduoti trečiajai šaliai tik įstatymų nustatytais atvejais. Be to, kas numatyta kitų įstatymų, teisėtais tikslais laikomi transporto paslaugų teikimas ir plėtra.“

**Pareiškėjas prašo** pakeisti Atlyginimo už Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų vienetą ir metinio abonentinio mokesčio dydžių sąrašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. gegužės 6 d. nutarimu Nr. 385 „Dėl Atlyginimo už Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų vienetą ir metinio abonentinio mokesčio dydžių sąrašo patvirtinimo“, (toliau – Sąrašas) ir nustatyti, kad transporto paslaugas teikiantys subjektai turi teisę gauti tik tą informaciją (asmens duomenis), kuri būtina jų veiklai vykdyti, ir šiuos duomenis gauti už protingą, konkurencingą kainą.

Komisijos sprendimas priimtas įvertinus pareiškėjo peticijoje pateiktų prašymų ir siūlymų teisėtumą, pagrįstumą, tikslingumą, naudingumą, atitiktį teisėkūros principams ir jų įgyvendinimo galimybes, taip pat atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos, AB „Regitra“ nuomones, Komisijos posėdyje išklausus pareiškėjo, institucijų argumentus. Komisijos sprendimo argumentai pateikiami šioje išvadoje.

AB „Regitra“ duomenų gavėjų prašomus Registro duomenis prieš įstatymo pakeitimo įstatymo įsigaliojimą ir po įsigaliojimo tretiesiems asmenims teikia vadovaudamasi Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro nuostatais, patvirtintais Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. lapkričio 28 d. nutarimu Nr. 1286 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“, (toliau – Nuostatai) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (toliau – BDAR) ir kitais teisės aktais.

Įstatymo 27<sup>2</sup> straipsnio 7 dalyje nenustatyta, koku konkrečiu būdu subjektams turi būti teikiami TP VRN ir VIN duomenys.

Nuostatų 47 punkte nustatyta, kad daugkartinio duomenų teikimo būdu duomenys teikiami pagal duomenų teikimo sutartį, kurioje turi būti nurodyta teiktinų duomenų apimtis, duomenų teikimo ir gavimo teisinis pagrindas, duomenų naudojimo tikslas, duomenų teikimo būdas, teikiamų duomenų formatas, duomenų teikimo terminai, informavimo apie klaidų ištaisymą tvarka ir terminai, sutarties keitimo tvarka. Tai reiškia, kad duomenų gavėjas, teikdamas AB „Regitra“ prašymą sudaryti duomenų teikimo sutartį (toliau – Prašymas), nurodo, koku būdu pageidauja juos gauti. Prašymą, kuriame, be kita ko, turi būti nurodyta prašomų duomenų apimtis, duomenų naudojimo tikslas ir duomenų gavimo teisinis pagrindas (kai prašoma asmens duomenų<sup>2</sup>, turi būti nurodyta bent viena BDAR 6 straipsnio 1 dalies a–f punktuose nurodyta teisėto asmens duomenų tvarkymo sąlyga, kuria grindžiamas asmens duomenų gavimas, ir ją papildanti informacija, pavyzdžiui, konkrečios teisės aktų nuostatos, suteikiančios teisę duomenų gavėjui gauti duomenis, informacija apie tai, kad bus renkami duomenų subjektų sutikimai arba kad buvo atliktas ir yra pridedamas teisėtų interesų balanso testas, ar pan.). Vienas iš asmens duomenų apibrėžties esminių elementų yra „informacijos, susijusios su asmeniu“ elementas, kuris apima ir informaciją apie TP VRN, ir TP VIN, nes juos galima susieti su TP savininku (valdytoju)<sup>3</sup>. Šiai dienai transporto priemonių duomenys sėkmingai teikiami: draudimo, lizingo, automobilių parkavimo, nuomos, informacijos teikimo, skelbimo portalų ir kt. paslaugas teikiančioms įmonėms. Šios įmonės yra automatizavusios ne vieną savo paslaugą, susijusią su paslaugų teikimu pagal iš Registro gaunamus transporto priemonių duomenis. Šią galimybę turi visos Lietuvos ir užsienio įmonės.

<sup>2</sup> Vadovaujantis BDAR 4 straipsnio 1 punktu, asmens duomenys – bet kokia informacija apie fizinį asmenį, kurio tapatybė nustatyta arba kurio tapatybę galima nustatyti. TP VRN ir atpažinties (identifikavimo) numeris (peticijoje įvardijamas kaip VIN) laikytini asmens duomenimis, nes jie netiesiogiai gali būti siejami su konkrečiu asmeniu – atitinkamos TP valdytoju, todėl jų teikimui taikomos BDAR nuostatos.

<sup>3</sup> Darbo grupės asmenų apsaugai tvarkant asmens duomenis (pagal BDAR 94 straipsnio 2 dalį – Europos duomenų apsaugos valdyba) pateiktas išaiškinimas (2007 m. birželio 20 d. priimta Nuomonė 4/2007 dėl asmens duomenų sąvokos, 01248/07/LT).

Sąrašė nustatyti skirtingi įkainiai pagal užklauso tipą ir prašomų duomenų kiekį. Duomenų gavėjai Prašyme nurodo tikslią teiktinų duomenų apimtį, todėl prašant tik TP VRN ir VIN duomenų taikomas mažesnis mokestis.

Įprastai yra taikomas Sąrašo 5 punkte nustatytas metinis abonementinis mokestis<sup>4</sup> – 278 eurai. Ši suma išskaidoma į 12 mėnesių ir kas mėnesį už vieną unikalų priėjimo prie registro duomenų raktą mokama 23,17 euro. Už duomenų gavimą mokama pagal faktą, priklausomai nuo to, kiek klientas gavo duomenų pagal jo suformuotas užklausas. Už gautus Registro duomenis pagal duomenų gavėjo pateiktą užklausą mokamas 0,35 euro dydžio atlyginimas (Sąrašo 2 punktas). Taip pat taikoma metodika, kuri numato vienos užklauso kainos mažėjimą, augant užklauso kiekiui (Sąrašo 3 pastaba).

Sąrašo 6 punkte nurodytas 41 705 eurų metinis abonementinis mokestis mokamas už visą Registro duomenų bazės kopiją su duomenų atnaujinimo paslauga, tačiau, kaip nurodyta peticijoje, transporto paslaugų teikimą ir plėtrą vykdančioms įmonėms nereikalinga visa Registro duomenų bazės kopija, t. y. šioms įmonėms reikalingi tik TP VRN ir VIN duomenys, susiję su konkrečiais atitinkamos įmonės klientais.

Posėdžio metu paaiškėjo, kad šiuo metu AB „Regitra“ rengia naują kainodarą, kuri įsigaliojotų nuo 2027 m. sausio 1 d., o peticijoje minimas Sąrašas bus pripažintas netekusiu galios.

Kadangi AB „Regitra“ yra sudariusi ne vieną duomenų teikimo sutartį ir pagal verslo kliento poreikius yra kuriami verslui reikalingi duomenų perdavimo būdai, užtikrinantys tų verslų poreikius ir pasirašytų duomenų teikimo sutarčių įpareigojimus, ir kadangi šiuo metu rengiamas naujas teisės aktas ir planuojami kainodaros nauji pakeitimai, kurie įsigalios nuo 2027 m. sausio 1 d., Komisijos nuomone, teisėkūros ekonomiškumo požiūriu netikslinga tenkinti pareiškėjo peticijoje teikiamų prašymų ir pasiūlymų.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir vadovaujantis Konstitucinio įstatymo 18 straipsnio 4 dalies 2 punktu, Vyriausybei teikiama Komisijos išvada dėl peticijoje (2026-02-23 Nr. PC-5) dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų prieinamumo ir metinio abonementinio mokesčio keitimo išdėstytų prašymų ir siūlymų netenkinimo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės Peticijų komisijos nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. spalio 4 d. nutarimu Nr. 1098 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės Peticijų komisijos sudarymo ir jos nuostatų patvirtinimo“, 37 punktu, rekomenduojama Vidaus reikalų ministerijai ir AB „Regitra“ įvertinti pareiškėjo peticijoje išdėstytus prašymus ir pasiūlymus dėl atlyginimo už Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro duomenų vienetą ir metinio abonementinio mokesčio dydį.

Komisijos pirmininkė

Barbara Aliaševičienė

---

<sup>4</sup> „Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro metinis abonementinis mokestis, pasirašius duomenų teikimo sutartį, už unikalios priėjimo prie registro duomenų rakto suteikimą registro duomenims teikti duomenų perdavimo kanalu pagal duomenų gavėjo pateiktas užklausas“.