

# Apmokestinamųjų gaminių (išskyrus baterijas ir akumuliatorius) atliekų tvarkymo organizavimas

Siūloma nustatyti, kad:

1. apmokestinamųjų gaminių atliekų tvarkymas turėtų būti organizuojamas tik kolektyviai;
2. apmokestinamųjų gaminių gamintojams ir importuotojams būtų numatyta galimybė tuo pačiu laikotarpiu pasirinkti atitinkamą apmokestinamųjų gaminių atliekų tvarkymą skirtingose organizacijose;
3. apmokestinamųjų gaminių gamintojai ir importuotojai privalėtų kiekvienais metais iki gruodžio 1 dienos pavesti konkrečiai organizacijai organizuoti atitinkamo apmokestinamojo gaminio atliekų tvarkymą ir kad gamintojai ir importuotojai negalėtų pakeisti pasirinktos organizacijos einamųjų kalendorinių metų laikotarpį.



## **Reikalavimai apmokestinamųjų gaminių (išskyrus baterijas ir akumuliatorius) organizacijos steigimui**

Siūloma nustatyti, kad visų arba dalies apmokestinamųjų gaminių atliekų tvarkymui organizuoti organizacija galėtų būti steigiama, jei apmokestinamųjų gaminių (visų arba dalies) atliekų tvarkymo organizavimą jai paves ne mažiau kaip 10 procentų visų Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais tiekiančių atitinkamus apmokestinamuosius gaminius gamintojų ir (ar) importuotojų.



## Padangų atliekų surinkimas didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelėse (DGASA)

Siūloma nustatyti, kad regionų atliekų tvarkymo centrai privalėtų:

1) užtikrinti, kad DGASA priimtų nemokamai iš gyventojų buityje susidarančias dviračių, neįgaliųjų vežimėlių, riedučių, riedlenčių, paspirtukų, vaikiškų ar kitokių vežimėlių, mopedų, triračių, keturačių padangų ir padangų, sveriančių mažiau kaip 3 kg, atliekas; Šių padangų atliekų sutvarkymo sąnaudos, kaip yra ir šiuo metu, yra įtraukiamos į vietinės rinkliavos ar kitos įmokos už komunalinių atliekų surinkimą iš atliekų turėtojų kainą.

2) užtikrinti, kad DGASA priimtų mokamai arba nemokamai per vienerius kalendorinius metus iš gyventojų, kuriam nuosavybės teise priklauso motociklas, lengvasis automobilis ar visureigis, ne daugiau kaip 4 (keturis) motociklo padangų atliekų vienetus ir (ar) 8 (aštuonis) lengvojo automobilio ar visureigio padangų atliekų vienetus.



## DGASA surinktų padangų atliekų tvarkymo finansavimas

1. Siūloma nustatyti, kad motociklų, lengvųjų automobilių ir visureigių padangų gamintojai ir importuotojai (organizacijos) užtikrins DGASA priimtų mokamai arba nemokamai motociklų, lengvųjų automobilių ir visureigių padangų atliekų išvežimą iš DGASA ir sutvarkymą.
2. Siūloma nustatyti, kad DGASA eksploataavimo išlaidos, susijusios su motociklų, lengvųjų automobilių ir visureigių padangų surinkimu, nebus finansuojamos padangų gamintojų ir importuotojų, o galės būti įtraukiamos į regioninių atliekų tvarkymo centrų nustatytą padangų atliekų surinkimo mokestį.



## Padangų atliekų surinkimas iš vartotojų

Siūloma nustatyti, kad padangų gamintojai ir importuotojai privalėtų organizuoti padangų atliekų surinkimą ne tik iš padangų platinimo vietų, transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančių įmonių, **bet ir tiesiogiai iš padangų, kurių naujos vieneto svoris yra ne mažesnis nei 140 kg (pvz., žemės ūkio, statybinės technikos), atliekų turėtojų.**



## „Vieno langelio“ principas padangų atliekų surinkime

Siūloma nustatyti, kad organizacijos privalėtų sutartiniais pagrindais paskirti organizaciją, koordinuojančią padangų atliekų surinkimą iš padangų platinimo vietų, transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančių jmonių proporcingai organizacijos dalyvių ir jai organizuoti padangų atliekų tvarkymą sutartiniais pagrindais pavedusių gamintojų ir importuotojų užimamai rinkos daliai, kuri Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka apskaičiuojama pagal šių gamintojų ir importuotojų, ir dalyvių deklaruotą ataskaitiniu laikotarpiu Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais tiekų padangų kiekį.



## **Palankesnės sąlygos padangų restauruotojams**

Siūloma nustatyti, kad įmonės, Lietuvoje restauruojančios Lietuvos vidaus rinkai verslo tikslais jau tiekias padangas ir atlikus restauravimą tiekiančios jas Lietuvos vidaus rinkai verslo tikslais, neturėtų prievolės organizuoti padangų atliekų tvarkymo ir šviesti bei informuoti visuomenę padangų atliekų tvarkymo klausimais.



## Įgaliotasis atstovas

Siūloma nustatyti, kad apmokestinamųjų gaminių gamintojas ar importuotojas, įregistravęs savo veiklą kitoje valstybėje, privalėtų paskirti Lietuvos Respublikoje savo veiklą įregistravusį juridinį ar fizinį asmenį įgaliotuoju atstovu, atsakingu už Atliekų tvarkymo įstatyme nustatytų pareigų vykdymą Lietuvos Respublikoje.





## Padangų gamintojų atsakomybės išplėtimas

Siūloma išplėsti padangų gamintojo ir importuotojo atsakomybės principo taikymą, nustatant, kad Atliekų tvarkymo įstatyme nustatytas padangų gamintojams ir importuotojams pareigas vykdytų ir ratų (ratlankių su padangomis) gamintojai bei importuotojai, išskyrus transporto priemonių gamintojus ir importuotojus.



## Apmokestinamųjų gaminių atliekų priėmimas autoservise

Siūloma nustatyti, kad transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančios įmonės privalėtų nemokamai ne tik iš fizinių asmenų, bet ir ūkio subjektų priimti visų transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto metu susidariusias apmokestinamųjų gaminių atliekas.



# Krovininių automobilių, visureigių ir autobusų padangų priskyrimas lengvųjų automobilių padangų kategorijai

Gaminys	Kodas*			Tarifas, Eur/t
	naujos	restauruotos	naudotos	
1. Motociklų, <del>ir</del> lengvųjų automobilių, visureigių, autobusų (M <sub>2</sub> ir M <sub>3</sub> klasės) ir krovininių automobilių padangos	4011 10, <b>4011 20</b> , 4011 40	4012 11, <b>4012 12</b> , <i>ex</i> 4012 19	<i>ex</i> 4012 20	300
2. <del>Autobusų, krovininių automobilių, žemės ūkio, miško ūkio, orlaivių, statybos ir pramonės paskirties transporto priemonių padangos ir kitos padangos, sveriančios daugiau kaip 3 kg</del>	4011 20, 4011 30, 4011 70, 4011 80, <i>ex</i> 4011 90	4012 12, 4012 13, <i>ex</i> 4012 19	<i>ex</i> 4012 20	600
	4012 90 20			
3. Akumulatoriai	8507			222
4. Galvaniniai elementai (baterijos)	8506			4 469
5. Vidaus degimo variklių degalų arba tepalų filtrai, jų dalys ir komponentai	8421 23, <i>ex</i> 8421 99 90			714
6. Vidaus degimo variklių įsiurbiamo oro filtrai, jų dalys ir komponentai	8421 31, <i>ex</i> 8421 99 90			714
7. Autotransporto priemonių amortizatoriai	<i>ex</i> 8708 80			535



# Regionų atliekų tvarkymo centrų pareigos

Siūloma nustatyti, kad regionų atliekų tvarkymo centrai:

1. tvarkytų pagal aplinkos ministro nustatytą tvarką padangų atliekų apskaitą taip, kad būtų užtikrinta detali motociklų, lengvųjų automobilių ir visureigių padangų atliekų (vienetais ir svoriu) priėmimo apskaita, kad būtų galima identifikuoti priimtų mokamai ir nemokamai padangų atliekų kiekius, perduotų padangų atliekų tvarkytojams padangų atliekų pagal jų priėmimo būdą kiekius.
2. teiktų padangų gamintojų ir importuotojų organizacijų prašymu informaciją apie didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelėse surinktą padangų atliekų kiekį;
3. sudarytų sutartis su padangų gamintojų ir importuotojų organizacijomis dėl motociklų, lengvųjų automobilių ir visureigių padangų atliekų išvežimo iš didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelių ir jų sutvarkymo, nes dabartinis teisinis reguliavimo nustato prievolę tik padangų gamintojams ir importuotojams sudaryti sutartis su regionų atliekų tvarkymo centrais dėl padangų atliekų surinkimo didelių gabaritų atliekų surinkimo aikštelėse ir šių aikštelių eksploatavimo dalinio finansavimo.



## Registraciją ir gaminių apskaitą GPAIS vykdančių subjektų rato išplėtimas

Siūloma nustatyti pareigą:

1. registruotis ir vykdyti gaminių apskaitą GPAIS ūkio subjektams, vykdančiams ir transporto priemonių tranzitą, ne tik eksportą.
2. vykdyti gaminių apskaitą GPAIS ūkio subjektams, vykdančiams tik alyvos eksportą ar tranzitą. Pareiga registruotis GPAIS gamintojams ir importuotojams, vykdančiams tik alyvos išvežimą, jau nustatyta Atliekų tvarkymo įstatymo 34<sup>7</sup> straipsnio 1 dalies 1 punkte.



# Pareigų sumažinimas įmonėms, vykdančioms tranzitą arba eksportą

Siūloma nustatyti, kad:

1. Transporto priemonių gamintojui, kuris pagamintas transporto priemonės tik išveža iš Lietuvos Respublikos (eksportas), kaip ir importuotojui, vykdančiam tik transporto priemonių tranzitą, nebūtų pareigos užtikrinti, kad būtų sudarytos sąlygos asmeniui, kuriam priklausanti eksploatuoti netinkama transporto priemonė neturi rinkos vertės ar ši vertė yra neigiama, nemokamai atiduoti tvarkyti šią eksploatuoti netinkamą transporto priemonę. Šis siūlymas suvienodins transporto priemonių gamintojų ir importuotojų pareigas.
2. Transporto priemonių gamintojui, kuris pagamintas transporto priemonės išveža pats ar per trečiuosius asmenis, kaip ir importuotojui, nebūtų pareigos šviesti ir informuoti visuomenę eksploatuoti netinkamų transporto priemonių tvarkymo klausimais. Šis siūlymas suvienodins transporto priemonių gamintojų ir importuotojų pareigas.
3. Alyvos gamintojams ir importuotojams, kurie tik alyvą išveža patys ar per trečiuosius asmenis iš Lietuvos Respublikos, nebūtų pareigos šviesti ir informuoti visuomenę apie alyvos atliekų keliamą pavojų aplinkai ir šių atliekų tvarkymo galimybes, nes dėl jų vykdomos veiklos nesusidaro alyvos atliekos Lietuvos Respublikoje.
4. Apmokestinamųjų gaminių gamintojams ir importuotojams, kurie juos tik išveža patys ar per trečiuosius asmenis iš Lietuvos Respublikos, nebūtų pareigos šviesti ir informuoti visuomenę apmokestinamųjų gaminių atliekų tvarkymo klausimais, nes dėl jų vykdomos veiklos nesusidaro apmokestinamųjų gaminių atliekos Lietuvos Respublikos teritorijoje.



## Aiškesnės Atliekų tvarkymo įstatymo nuostatos

1. Siūloma aiškiai reglamentuoti, kad Mokesčio už aplinkos teršimą apmokestinamųjų gaminių atliekomis sumokėjimas neįvykdžius apmokestinamųjų gaminių atliekų tvarkymo užduoties neatleidžia apmokestinamųjų gaminių gamintojo ir importuotojo nuo Atliekų tvarkymo įstatyme nustatytų pareigų kaip šviesti ir informuoti visuomenę apmokestinamųjų gaminių atliekų tvarkymo klausimais, tvarkyti apmokestinamųjų gaminių apskaitą ir teikti apskaitos ataskaitas, sudaryti sutartis su regioniniais atliekų tvarkymo centrais.
2. Siūloma aiškiai reglamentuoti, kad apmokestinamųjų gaminių atliekų tvarkymo užduočių įvykdymas neatleidžia *apmokestinamųjų gaminių (išskyrus padangas)* gamintojų ir importuotojų nuo pareigos surinkti apmokestinamųjų gaminių (išskyrus padangas) atliekas iš transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančių įmonių, o *padangų* gamintojų ir importuotojų nuo pareigos surinkti padangų atliekas iš transporto priemonių techninės priežiūros ir remonto paslaugas teikiančių įmonių, padangų platinimo vietų ir stambių padangų vartotojų.
3. Siūloma aiškiai reglamentuoti, kad registruotis GPAIS turi ne tik alyvos gamintojai ir importuotojai, kurie alyvą tiekia Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais, bet ir tie, kurie tik alyvą išveža iš Lietuvos Respublikos, t. y. vykdo tik eksportą arba tranzitą.
4. Siūloma aiškiai reglamentuoti, kad registruotis ir vykdyti gaminių apskaitą GPAIS turi tiek apmokestinamųjų gaminių gamintojai ir importuotojai, kurie juos tiekia Lietuvos Respublikos vidaus rinkai verslo tikslais, tiek apmokestinamųjų gaminių gamintojai ir importuotojai, kurie patys vykdo tik apmokestinamųjų gaminių išvežimą iš Lietuvos Respublikos.



## **Aplinkos apsaugos įstatymo tikslinimas**

Siūloma aiškiau nustatyti, kad ekonominės sankcijos taikomos juridiniams asmenims ir už pažeidimus, susijusius su ATĮ numatytos pareigos sudaryti sutartis dėl atliekų tvarkymo nevykdymu. AAĮ 102 straipsnio 3 dalis.

